

GoldWing

SE



**OMISTAJAN
KÄSIKIRJA**

HONDA

GL 1500SE • GOLDWING SE



HONDA
ALKUPERÄISVARAOSIA

HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ ...

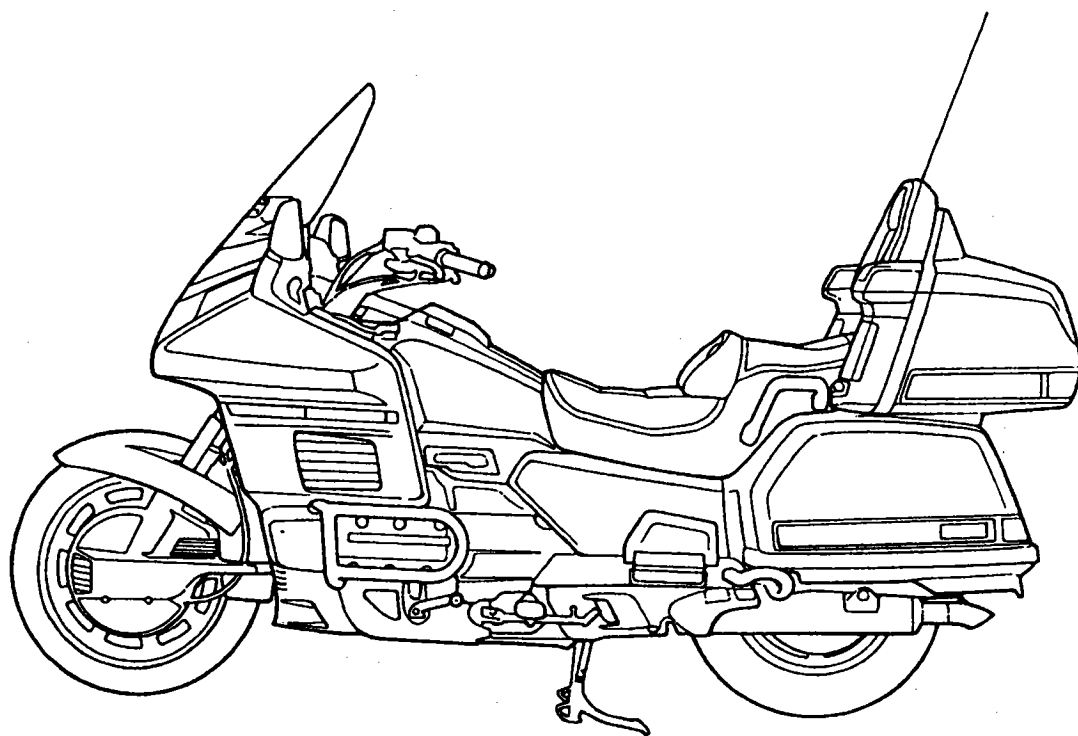
**Tämä merkki takaa Sinulle
palvelun, laadun ja takuun**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY OTTO BRANDT AB
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA
Puh. (90) 890 100, Fax (90) 878 5276

**HONDA GOLDWING SE
GL 1500 SE
OMISTAJAN KÄSIKIRJA**



Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä.
HONDA MOTOR CO., LTD pidättää kaikki oikeudet muutoksiin

Copyright Oy Otto Brandt Ab.

Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Otto Brandt Ab:n luvalla.

SISÄLLYSLUETTELO

JOHDANTO	1
TURVALLISUUSOHJEITA	2
-Ajo-ohjeita	2
-Ajovarusteet	2
-Muutostyöt	2
MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET	3
-Kuormaus	3
-Lisävarusteet	3
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET	5
-Mittaristo ja merkkivalot	6
-Mittariston ja merkkivalojen toiminta	6
-Virtalukko	9
-Hätäkatkaisin	9
-Käynnistys/peruutuskatkaisin	10
-Vakionopeussäädin	10
-Ajovalokatkaisin	12
-Valonvaihtokatkaisin	12
-Kaukovalovilkun katkaisin	12
-Äänimerkki	12
-Suuntavilkku	12
-Varoitusvalon katkaisin	12
-Ohjauslukko	13
-Kypärälukot	13
-Ylälaukku ja sivulaukut	13
-Katteen säilytyslokerot	15
-Ylälaukun säilytyslokerot	15
-Tuulilasin korkeuden säädin	16
-Tuuletus	16
-Matkustajan astinlaudat	16
-Äänentoistojärjestelmä	17
-Satula	25
-Satulan suoja	25
-Tasavirran ulosotto (ACC)	25
JOUSITUS	26
-Takajousitus	26
JARRUT	27
-Jarrunesteen taso	28
KYTKIN	28
JÄÄHDYTYSNESTE	29
POLTTOAINE	30
-Polttoainepumppu	30
-Polttoainesäiliö	30

MOOTTORIÖLJY	31
VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY	32
RENKAAT	33
TARKISTUKSET ENNEN AJOA	35
MOOTTORIN KÄYNNISTYS	35
SISÄÄNAJO	37
PERUUTTAMINEN	39
JARRUTTAMINEN	40
PYSÄKÖIMINEN	41
KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN	41
MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO	41
HUOLTO-OHJEET	42
TYÖKALUT	43
SARJANUMEROT	44
HUOLTOTOIMENPITEET	45
-Kampikammion huuhotin	45
-Moottoriöljy	45
-Ilmansuodatin	47
-Sytytystulppa	47
-Kaasuttimien tyhjäkäynnin säätö	49
-Vetopyörästäön öljy	49
-Pyörien irrottaminen	50
-Jarrupalojen kuluminen	53
-Sivuseisontatuki	54
-Akku	54
-Sulakkeen vaihto	56
MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN	57
-Alumiinivanteiden huolto	58
MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS	58
TEKNISET TIEDOT	60

JOHDANTO

MOOTTORIPYÖRÄ tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi, ajoneuvoa, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Samoin kuin lentokoneen, niin myös moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita.

Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti, ennenkuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos **HONDA**-valinnastasi.

HONDA GL 1500SE * GOLDWING SE on suunniteltu kuljettajaa ja yhtä matkustajaa varten. Älä koskaan ylitä teknisissä tiedoissa ilmoitettua moottoripyörän maksimikantavuutta.

HUOM! Pidä omistajan käsikirja aina moottoripyörän mukana ja anna se myös uudelle omistajalle, jos myyt moottoripyörän.

NIMI: _____

OSOITE: _____

PUH: _____

TURVALLISUUSOHJEITA

AJO-OHJEITA

1. Ennenkuin lähdet ajamaan, tarkista aina moottoripyöräsi kunto.
2. Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidostasi, hankkiudu ennakoivan ajon kursseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa moottoripyörääsi tottumattomalle ajajalle.
3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.
 - * Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.
 - * Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
 - * Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin, kuin olosuhteet sallivat.
 - * Käytä suuntavilkkuja hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokosi ja ketteryytesi voivat yllättää autoilijat.
5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja siltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.
6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat jalkatapeilla. Matkustaja pitää molemmin käsin kiinni moottoripyörästä tai ajajasta, ja jalkansa hän pitää jalkatapeilla.

AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatiasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös visiiriä tai ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua. Myös matkustaja tarvitsee vastaavat ajovarusteet.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisestä; varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintavipuihin, jalkatappeihin, ketjuihin tai pyöriin.

MUUTOSTYÖT

Maahantuojaan tyyppihyväksyttämä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensin yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyörän maahantuojaan.

MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET

VAROITUS! Ole erittäin huolellinen asentaessasi lisävarusteita ja lastatessasi matkatarvotteita moottoripyörääsi. Lisävarusteet ja kuorma voivat alentaa moottoripyörän tasapainoisuutta ja turvallista ajonopeutta. Älä koskaan aja lisävarustein varustetulla moottoripyörällä yli 130 km/h.

Seuraavat seikat voivat edellyttää alhaisempaa ajonopeutta: muiden kuin HONDAN valmistamien lisävarusteiden asentaminen, virheellinen kuormaus, kuluneet renkaat, moottoripyörän kunto yleensä, sekä huonot tie- tai sääolosuhteet.

KUORMAUS

Ajajan, matkustajan, kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on 179 kg.

Kuorman paino ei saa ylittää 27 kg.

1. Pidä kuorman ja lisävarusteiden paino alhaalla ja lähellä moottoripyörän keskikohtaa. Jaa paino tasaisesti moottoripyörän kummallekin puolelle minimoidaksesi epätasapainon.
2. Säädä renkaiden ilmanpaine ja takajousitus kuormalle ja ajo-olosuhteille sopiviksi.
3. Tarkista kuorman ja lisävarusteiden kiinnitys säännöllisesti. Löystynyt kuorma vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon ajettavuuteen ja tasapainoon.
4. Älä kiinnitä mitään suurta tai painavaa ohjaustankoon, etuhaarukkaan, tai etulokasuojaan; moottoripyörän käsitteleminen voi hankaloitua ja ohjattavuus hidastua.
5. Älä ylitä moottoripyörän lisävarusteiden maksimikantavuutta:

Ylälaukku:	9 kg
Sivulaukut:	9 kg kummallakin puolella
Säilytyslokerot:	2 kg kummallakin puolella
6. HONDA-kate, ylälaukku ja sivulaukut on suunniteltu ainoastaan tähän moottoripyörään. Älä asenna niitä mihinkään muuhun pyörään.
7. Älä säilytä mitään katteen ja moottoripyörän välissä, sillä saatat menettää silloin moottoripyöräsi hallinnan.

LISÄVARUSTEET

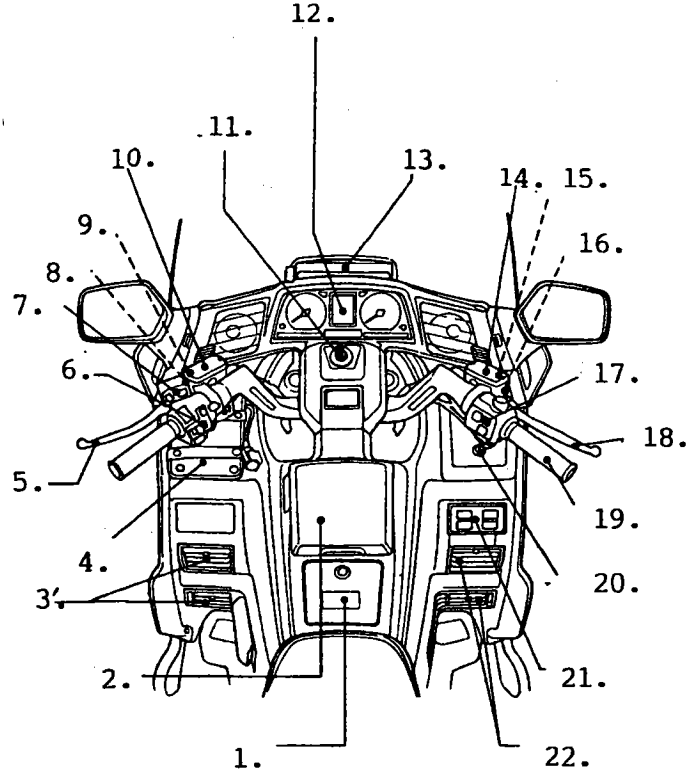
Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käytämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.

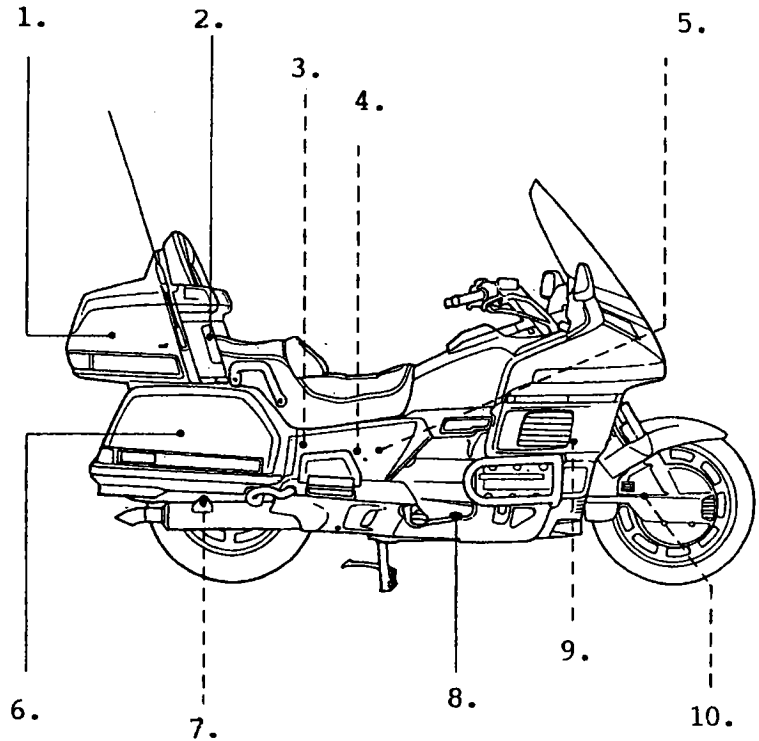
2. Suuret haarukkaan kiinnitettävät katteet tai tuulilasit, tai huonosti suunnitellut tai virheellisesti asennetut katteet voivat aiheuttaa stabiliteettia heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Älä asenna lisävarusteita, jotka muuttavat ajoasentoasi. Reaktioaikasi mahdollisessa hätätilanteessa pitenee, jos kätesi tai jalkasi eivät ole oikealla etäisyydellä hallintalaitteista.
4. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsittely ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta. Myöskään perävaunun vetäminen ei ole sallittua.
6. Mikä tahansa jäähdytysjärjestelmän muutostyö voi aiheuttaa ylikuumenemisen ja vakavan moottorivaurion. Älä "rakentele" jäähdyttimen kehikkoa tai asenna lisävarusteita, jotka estävät ilmavirtauksen jäähdyttimen läpi.

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

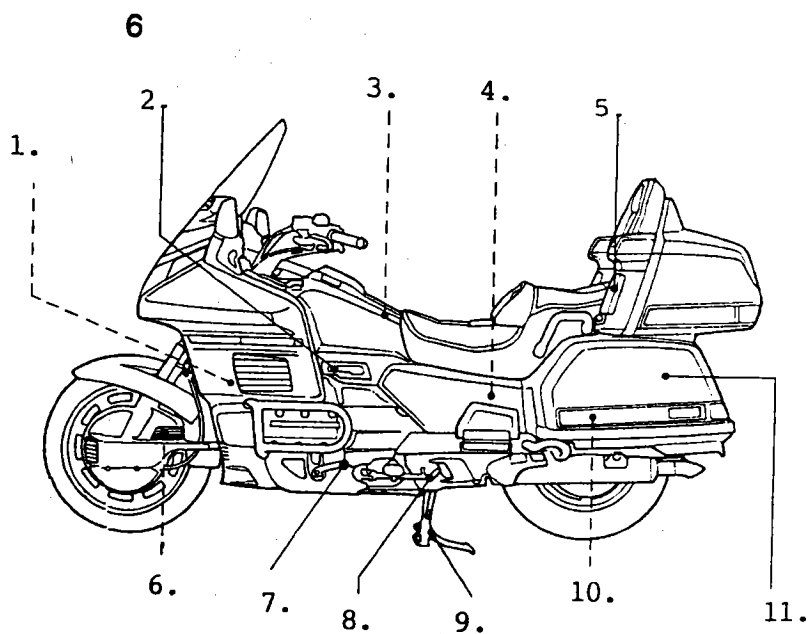
1. Polttoainesäiliön kansi
2. Radio/kasettinauhuri
3. Ilmastointiaukot
4. Katteen säilytyslokero
5. Kytinkahva
6. Vasemman kädensijan toiminnot
7. Äänentoistokatkaisin
8. Ajovalon säätönuppi
9. Tuulilasin korkeudensäädin
10. Kytinnestesäiliö
11. Virta- ja ohjauslukko
12. Mittaristo ja merkkivalot
13. Tuulilasin ilmastointi
14. Etujarrunestesäiliö
15. Tuulilasin korkeudensäädin
16. Jalkatilan lämmittimen säädin
17. Oikean kädensijan toiminnot
18. Etujarrukahva
19. Kaasukahva
20. Katteen säilytyslokero
21. Ilmanpaineen säädin
22. Ilmastointiaukot



1. Ylälaukku
2. Säilytyslokero
3. Takajarrunestesäiliö
4. Akku
5. Pääsulake
6. Sivulaukku
7. Vetopyörästäön öljyntäyttöaukko
8. Takajarrupoljin
9. Jäähdytystuuletin
10. Etujarrusylinteri



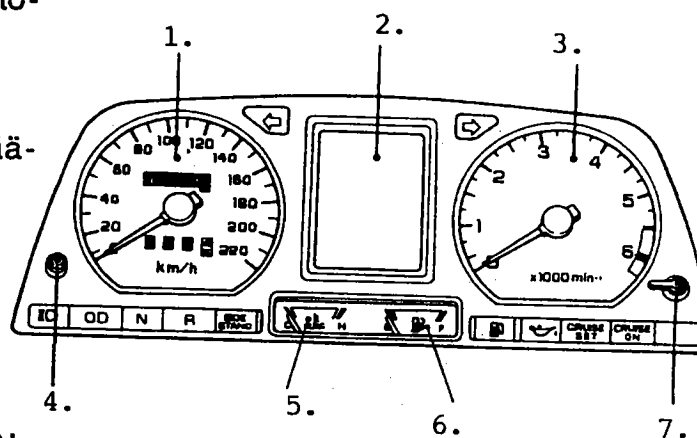
1. Jäähdytystuuletin
2. Peruutusvipu
3. Polttoainesäiliön korkki
4. Sulakerasia
5. Säilytyslokero
6. Etujarrusylinteri
7. Vaihdepoljin
8. Sivuseisontatuki
9. Keskiseisontatuki
10. Takajarrusylinteri
11. Sivulaukku



MITTARISTO JA MERKKIVALOT


Merkki- ja varoitusvalot sijaitsevat mittaristopaneelissa.

1. Nopeusmittari
2. Digitaalikello, ilmanpainenäyttö, sekä äänentoistojärjestelmän näyttö
3. Kierroslukumittari
4. Välimatkamittarin nollausnappi
5. Jäähdytysnesteen lämpömittari
6. Polttoainemittari
7. Kellon säätönappi

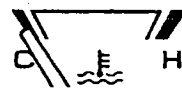


MITTARISTON JA MERKKIVALOJEN TOIMINTA

1. NOPEUSMITTARI
Osoittaa moottoripyörän nopeuden km/h.
2. KELLO, ILMANPAINEN JA ÄÄNENTOISTOJÄRJESTELMÄN NÄYTTÖ
Osoittaa aikaa, ilmanpainetta, sekä äänentoistojärjestelmän toimintoja.
3. KIERROSLUKUMITTARI
Osoittaa moottorin kierrosluvun/min.
Kierroslukumittarin punainen alue osoittaa moottorin kierrosten enimmäismäärää.
Älä koskaan aja osoitin mittarin punaisella alueella.

- SUUNTAVILKUT**
Vilkkuvat suuntavilkkuja käytettäessä.
- 
- MATKAMITTARI**
Näyttää ajetun kokonaiskilometrimäärän.
- 
- VÄLIMATKAMITTARI**
Näyttää ajetun matkan pituuden.
- 
- VÄLIMATKAMITTARIN NOLLAUSNUPPI**
Välimatkamittari nollataan nollausnuppia painamalla.
- 
- KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen)**
Palaa, kun ajovalo on kytketty kaukovalolle.
- 
- YLIVAIHTEEN MERKKIVALO**
Palaa vaihteiston ollessa ylivaihteella.
- 
- VAPAAVAIHTEEN MERKKIVALO (vihreä)**
Palaa vapaavaihteen ollessa päällä.
- 
- PERUUTUSVAIHTEEN MERKKIVALO**
Palaa peruutusvaihteen ollessa kytkettynä päälle. Pitäisi syttyä muutaman sekunnin ajaksi, kun virtalukko käännetään ON-asentoon.
- 
- SIVUSEISONTATUEN MERKKIVALO (kullanruskea)**
Palaa, kun sivuseisontatuki on laskettuna alas. Ennen pysäköintiä, tarkista, että sivuseisontatuki on täysin alhaalla. Merkkivalo osoittaa vain sen, että sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä on saatettu toimintaan.
- 
- POLTTOAINEMITTARI**
Näyttää polttoaineen määrän polttoainesäiliössä.
- 

JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖMITTARI
Osoittaa jäähdytysnesteen lämpötilan.



VARAPOLTTOAINESÄILIÖN MERKKIVALO
Valo syttyy ajon aikana, kun polttoainesäiliössä on polttoainetta jäljellä n. 3,8 l. Syttyy myös muutaman sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.



MOOTTORIÖLJYNPAINEEN VAROITUSVALO (punainen)
Syttyy öljynpaineen ollessa liian alhainen. Syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, ja sammuu moottorin käynnistyessä. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu.



VAROITUS! Jos moottoripyörällä ajetaan öljynpaineen ollessa liian alhainen, seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.

VAKIONOPEUSSÄÄTIMEN MERKKIVALO
Palaa, kun vakionopeussäädin on kytketty päälle. Syttyy myös muutaman sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

**CRUISE
SET**

VAROITUS! Vakionopeussäädin säätelee kaasun toimintaa automaattisesti. Älä käytä vakionopeussäädintä, jos liikennettä on paljon, mutkaisella tiellä tai huonoissa ajo-olosuhteissa.

VAKIONOPEUSSÄÄTIMEN PÄÄKYTKIN
Palaa, kun vakionopeussäätimen pääkytkin on päällä. Syttyy muutaman sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

**CRUISE
ON**

KELLON SÄÄTÖNUPPI

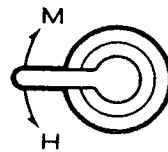
Käytetään säätämään digitaalista kelloa aikaan.

Kello näyttää tunteja ja minuutteja.

Säädä kello seuraavasti oikeaan aikaan:

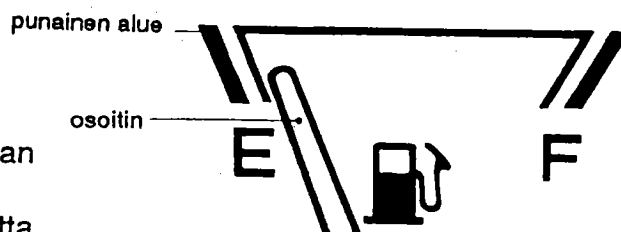
H (tunti) - Käännä nuppi H-asentoon ja pidä siellä, kunnes oikea tunti on näytössä.

M (minuutti) - Käännä nuppi M-asentoon ja pidä siellä, kunnes oikeat minuutit ovat näytössä.

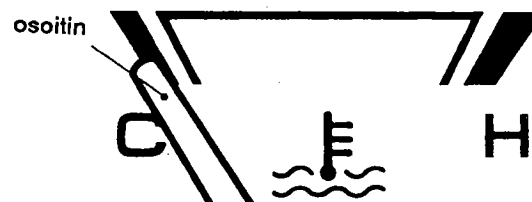


POLTTOAINEMITTARI

Osoittaa polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän. Osoittimen ollessa F-kohdassa (täynnä), säiliössä on polttoainetta 24,0 l varasäiliö mukaan luettuna. Täytä polttoainesäiliö mahdollisimman pian osoittimen siirryttyä punaisen alueen alkuun. Osoittimen siirryttyä punaiselle alueelle, polttoainetta on jäljellä n. 3,6 l.

**JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖMITTARI**

Kun osoitin alkaa liikkua C-merkin (kylmä) yläpuolelle, moottori on riittävän lämmin ja moottoripyörällä voi lähteä ajamaan. Normaali käyntilämpötila on H- (kuuma) ja C-merkkien välinen alue. Jos osoitin saavuttaa H-merkin, pysäytä moottori ja tarkista jäähdytysnesteen paisuntasäiliön nestetaso. Älä aja moottoripyörällä, ennenkuin vika on korjattu.

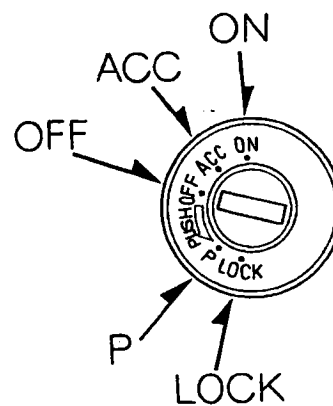


VAROITUS! Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

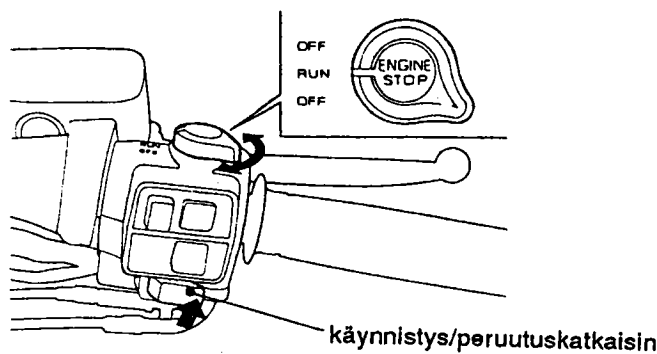
VIRTALUKKO

Sijaitsee mittariston alapuolella.

Asennot: ON = virta päällä, valot toimivat
 ACC = Kaikki muut, paitsi ACC-virtapiiri, suljettu
 OFF = virta poikki, avaimen voi irrottaa
 P = pysäköinti, takavalot, pysäköintivalot, rekisterikilven valo ja ACC-piiri toimivat, muut valot eivät. Takajousituksen ilmanpainetta voidaan säätää.
 Moottoria ei voida käynnistää.
 LOCK = virta poikki, ohjaus lukittu, avaimen voi irrottaa.

**OIKEANPUOLEISEN KÄDENSIJAN TOIMINNOT:****HÄTÄKATKAISIN**

Hätäkatkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on RUN-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on OFF-asennossa, moottori ei käynnisty. Älä käytä katkaisinta kuin hätätapauksissa, vaan pidä se normaalissa käytössä RUN-asennossa.



HUOM! Jos moottoripyörä pysäytetään virta-avain ON-asennossa ja hätäkatkaisin OFF-asennossa, sekä ajovalo, että takavalvo palavat ja seurauksena on akun tyhjentyminen.

KÄYNNISTYS/PERUUTUSKATKAISIN

Käynnistys/peruutuskatkaisin sijaitsee hätäkatkaisimen alapuolella. Kun katkaisinta painetaan, käynnistysmoottori pyörittää moottoria ja ajovalo sammuu automaattisesti. Takavalvo jää tällöin palamaan.

VAKIONOPEUSSÄÄDIN

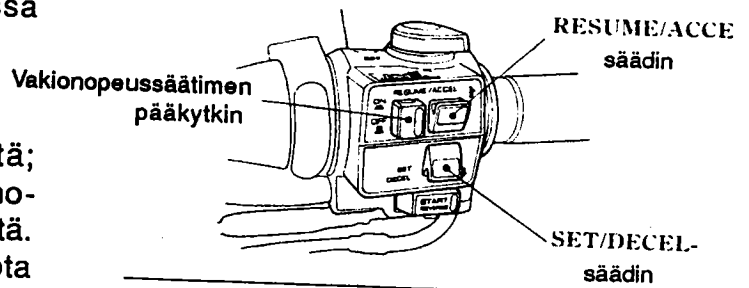
VAROITUS! Vakionopeussäädin säätelee kaasun toimintaa automaattisesti pitäen moottoripyörän nopeuden vakiona. Se helpottaa paljon ajettaessa pitkää matkaa, mutta voi olla vaarallinen käyttää, jos tiellä on paljon liikennettä tai tie ei ole tuttu. Noudata erityistä varovaisuutta ajaessasi vakionopeussäätimellä.

Vakionopeussäädin auttaa säätämään nopeuden 48 - 130 km/h 4. vaihteella tai ylivaihteelle ja pitämään sen automaattisesti säädettyllä nopeudella.

Vakionopeussäädin on tarkoitettu käytettäväksi ajettaessa pitkää matkaa, suoraa tietä, esim. moottoritiellä ajettaessa. Sitä ei ole tarkoitettu käytettäväksi ruuhkassa, erittäin mutkaisella tiellä tai huonoissa sääolosuhteissa, jossa kaasun täydellinen hallinta on tarpeen.

Vakionopeussäätimen käyttö:

Paina vakionopeussäätimen pääkytkintä; merkkivalo syttyy. Kiihdytä haluttuun ajonopeuteen ja paina sitten SET/DECEL-säädintä. Merkkivalo CRUISE SET syttyy. Nopeus, jota ajoit ennen SET-säätimen painallusta, pysyy niin kauan kunnes toisin haluat. Voit myös "hienosäätää" nopeuttasi nopeasti painamalla ja vapauttamalla SET/DECEL-säädintä halutessasi vähentää nopeuttasi. Kun haluat lisätä nopeuttasi tee samoin käyttämällä RESUME/ACCEL-säädintä.



CRUISE SET CRUISE ON

merkkivalot

HUOM! Jommankumman säätimen nopea painallus muuttaa nopeuttasi n. 1,6 km/h.

Vakionopeussäätimen pysäyttäminen

Paina vakionopeussäätimen pääkytkintä, kunnes merkkivalo CRUISE ON sammuu. Jos haluat väliaikaisesti ottaa säätimen pois päältä (mutta haluat säilyttää muistissa säädetyn nopeuden) purista etujarrukahvaa, kytkintä, paina jarrupoljinta hiukan tai sulje kaasua. Jos vauhtisi pysyy yli 48 km/h, voit palata säädettyyn nopeuteen vain painamalla RESUME-säädintä. Jos moottoripyörän vauhti on alle 48 km/h, voit palata säädettyyn nopeuteen kaasuttamalla niin kauan, kunnes nopeutesi on yli 48 km/h ja sen jälkeen painamalla RESUME-säädintä.

Säädetyt nopeuden muuttaminen:

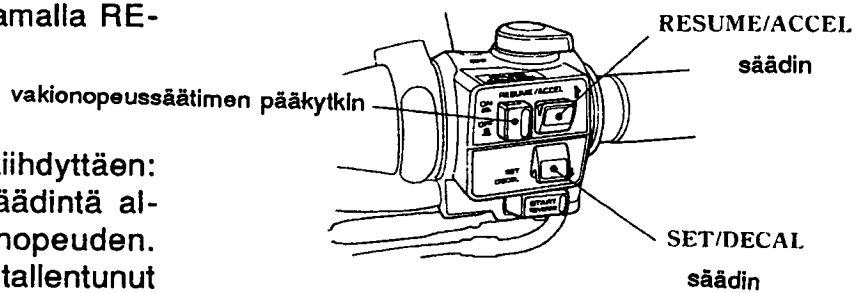
Nopeuden lisääminen vähitellen kiihdyttäen: Paina ja pidä RESUME/ACCEL-säädintä alhaalla, kunnes saavutat halutun nopeuden. Vapauta säädin. Uusi nopeus on tallentunut säätimen muistiin.

Nopeampi kiihdyttäminen: Kaasuta, kunnes olet saavuttanut halutun nopeuden. Paina sitten nopeasti SET/DECL-säädintä ja niin nopeus on ohjelmoitu säätimen muistiin.

HUOM! Säädin ei huomioi yli 130 km/h vauhtia, vaan säätää yli 130km/h vauhdin automaattisesti 130 km/h.

Nopeuden vähentäminen:

Paina ja pidä SET/DECL-säädintä alhaalla, kunnes olet saavuttanut halutun nopeuden. Vapauta silloin säädin ja uusi nopeus on ohjelmoitu säätimen muistiin. Jos haluat nostaa nopeuttasi hetkeksi, esim. ohittaessasi, käytä kaasua. Kun haluat palata säädettyyn nopeuteen, irrota kaasua ja anna vauhdin laskea säädettyyn nopeuteen, kuitenkin käyttämättä jarruja.



CRUISE ON — merkkivalo

HUOM! Kun vakionopeussäädin on kytketty päälle, nopeus saattaa jonkin verran vaihdella, varsinkin joko ajettaessa mäkeä ylös tai alas.

VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

AJOVALOKATKAISIN

Ajovalokatkaisimessa on kolme asentoa:

H Ajovalo, pysäköinti- ja mittarivalot päällä

P Pysäköinti- ja mittarivalot päällä

OFF (piste) kaikki valot pois päältä

VALONVAIHTOKATKAISIN

HI kaukovalo

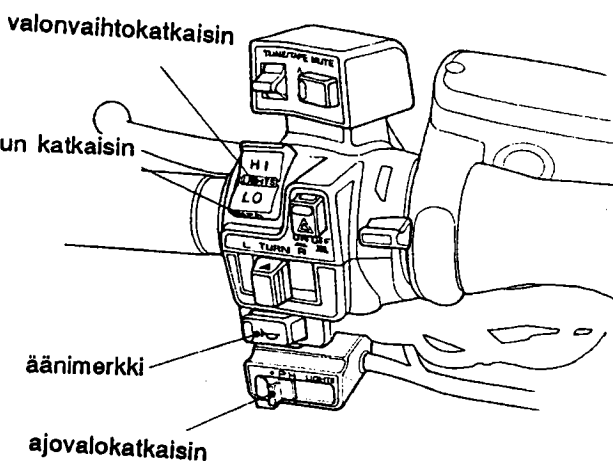
LO puolivalo

KAUKOVALOVILKUN KATKAISIN

Kun tätä katkaisinta painetaan, ajovalo vilkkuu.

ÄÄNIMERKKI

Paina katkaisinta halutessasi käyttää äänimerkkiä.



SUUNTAVILKKU

Siirrä katkaisin L-asentoon kääntyessäsi vasemmalle,

R-asentoon kääntyessäsi oikealle. Valittu vilkku ja merkkivalo vilkkuvat painettaessa. Kun katkaisin vapautetaan, se palaa keskiasentoon. Sekä vilkku, että merkki-

valo sammuvat automaattisesti, kun pyörä on kääntynyt.

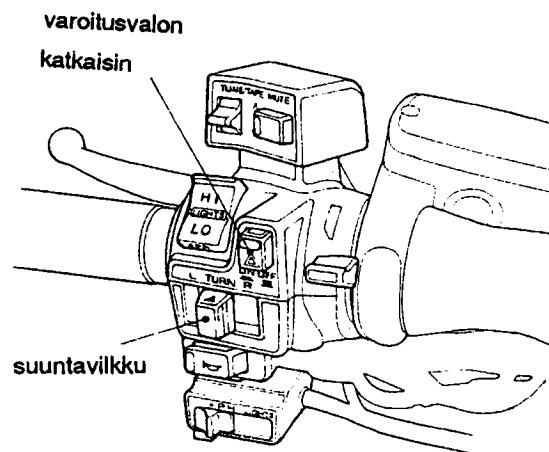
Vilkku voidaan sammuttaa myös manuaalisesti painamalla katkaisinta.

VAROITUSVALON KATKAISIN

Tätä varoitusvaloa käytetään ainoastaan silloin, kun moottoripyörä pysäytetään hätätilanteessa.

Varoitusjärjestelmän käyttö:

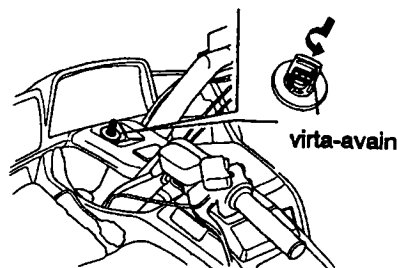
Käännä virta-avain ON-, ACC- tai P-asentoon ja paina katkaisinta, jossa on -merkki. Sekä etu-, että takasuuntavilkut vilkkuvat samanaikaisesti.



VAROITUS! Muista sammuttaa katkaisin, kun sitä ei enää tarvita. Jos varoitusvaloa ei ole sammutettu, vilkut eivät toimi kunnolla ja voit aiheuttaa turhaa hämminkiä muiden liikenteessä olijoiden keskuudessa.

OHJAUSLUKKO

Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa joko täysin oikealle tai vasemmalle, painamalla virta-avain alas ja kääntämällä se joko P- tai LOCK-asentoon. Irrota avain virtalukosta.

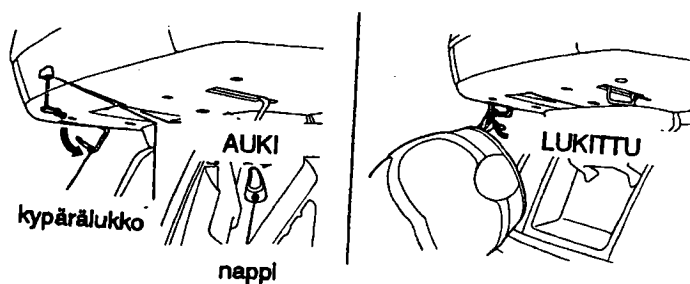


VAROITUS! Älä käännä avainta P- tai LOCK-asentoon ajaessasi moottoripyörällä, sillä voit menettää ajoneuvosi hallinnan.

KYPÄRÄLUKOT

Kypärälukot sijaitsevat ylälaukun alapuolella. Avaa ylälaukku ja käännä laukun sisällä olevaa nappia, niin kypärälukot aukeavat. Ripusta kypärä salpaan ja työnnä salpaa sisäänpäin lukitaksesi sen.

VAROITUS! Kypärälukko on suunniteltu kypärän säilytykseen ainoastaan silloin, kun moottoripyörä on pysäköitynä. Älä aja kypärä kypärälukossa, sillä se saattaa vaikeuttaa ajoa ja voit menettää moottoripyöräsi hallinnan.



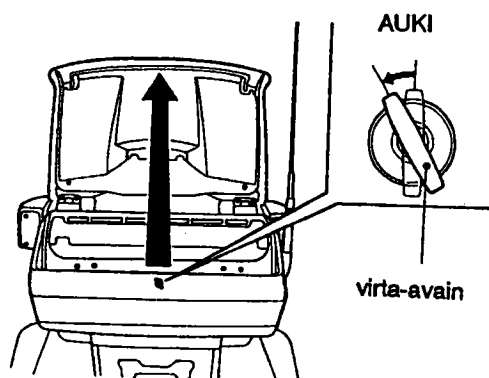
YLÄLAUKKU JA SIVULAUKUT

Ylälaukun aukaiseminen virta-avaimella:

Aseta virta-avain laukun lukkoon ja käännä sitä vastapäivään. Laukku voidaan tällöin aukaista ilman salpaa. Sulje ylälaukun kansi ja varmista, että kansi on lukossa.

Ylälaukun avaaminen salvasta:

Aseta virta-avain laukun lukkoon ja käännä sitä myötäpäivään. Vedä keskisalpaa alaspäin ja lukko aukeaa. Laukku lukitaan sulkeamalla ensin kansi ja kääntämällä sen jälkeen avainta vastapäivään. Varmista, että laukku on lukossa.



VAROITUS! Ylälaukku on tarkoitettu ainoastaan kevyttä tavaraa varten. Kuorma ei saa ylittää 9 kg/puoli. Liiallinen paino voi vaikeuttaa pyörän ohjattavuutta ja hallintaa.

Katso s. 3 ohjeita kuormauksesta ja lisävarusteista.

Sivulaukkujen avaaminen:

Aseta virta-avain sivulaukun lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Vedä alaspäin oikeanpuoleinen lukitussalpa avataksesi oikeanpuoleisen sivulaukun. Vasen sivulaukku avataan vetämällä vasemmanpuoleisesta lukitussalvasta alaspäin.

Sivulaukkujen lukitseminen:

Sulje sivulaukut ja käännä avainta vastapäivään. Varmista, että laukut ovat lukossa.

VAROITUS! * Sivulaukut on tarkoitettu ainoastaan kevyelle kuormalle (maks. 9 kg/puoli). Liiallinen paino voi vaikeuttaa pyörän ohjattavuutta ja hallintaa.

* Lastaa molemmat sivulaukut tasaisesti, jotta moottoripyörän tasapaino ei tästä kärsisi.

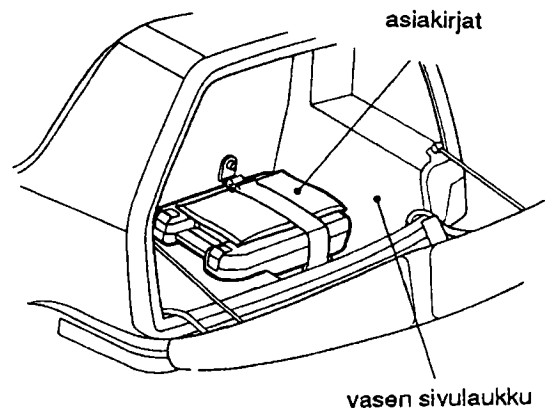
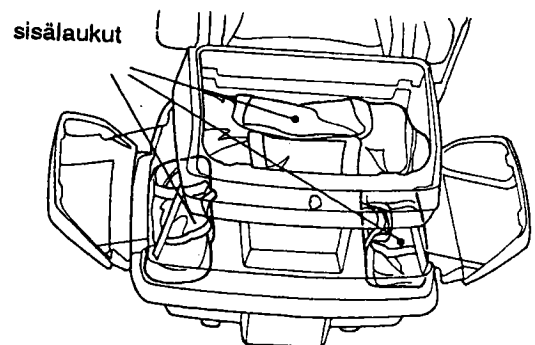
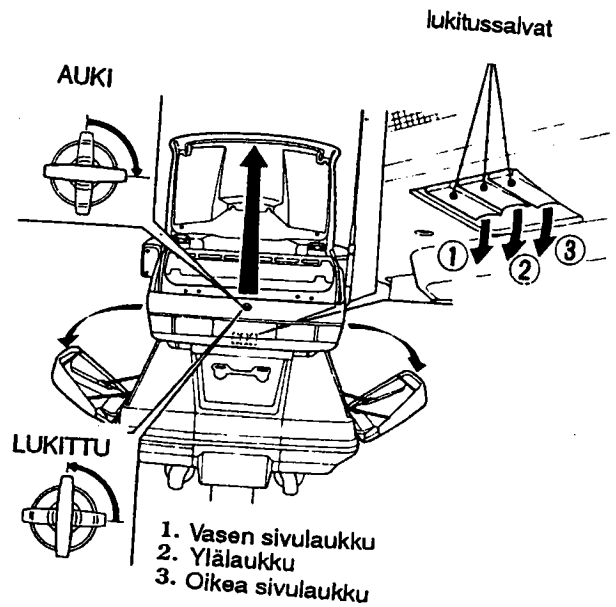
* Lue huolellisesti kuormaus- ja lisävarusteohjeet ennen kuin lastaat tavaraa sivulaukkuihin (Kts. s. 3).

Sisälaukut:

Sisälaukut on suunniteltu siten, että kuljettaja voi ottaa ylä- ja sivulaukkujen sisällön mukaansa niissä, pyörän ollessa pysäköitynä.

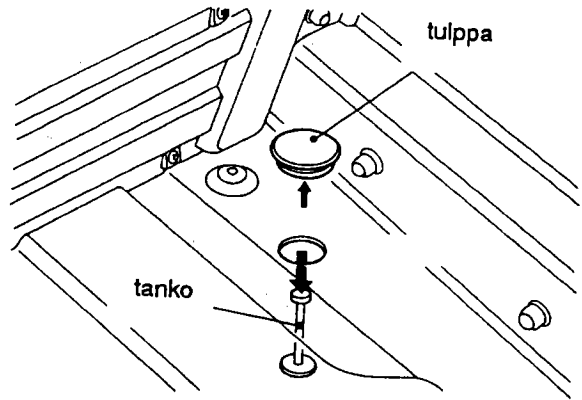
Asiakirjat:

Tämä omistajan käsikirja sekä muut asiakirjat pitää säilyttää vasemmassa sivulaukussa. Kun peset moottoripyörääsi, varo kastelemaasta tätä paikkaa.



Vaihtoehtoinen menetelmä sivulaukkujen avaamiseen: Jos et saa sivulaukkuja auki lukitussalvasta, tee seuraavan ohjeen mukaan:

1. Aukaise ylälaukku ja poista laukun pohjassa oleva tulppa.
2. Laita sormesi tulpan reikään ja työnnä reiässä olevaa tankoa alaspäin, kunnes sivulaukku aukeaa.



KATTEEN SÄILYTYSLOKEROT

Vasemmanpuoleista katteen säilytyslokeroa voidaan käyttää avaamalla kotelon kansi, joka on kiinni painonapein.

Oikeanpuoleisen katteen säilytyslokeroon kansi avataan asettamalla virta-avain lokeroon lukkoon, kääntämällä avainta myötäpäivään ja avaamalla kansi.

Kiinnitä oikeanpuoleinen kansi asettamalla kannen etuosassa oleva uloke lokerossa olevaan loveen. Työnnä sen jälkeen kannen takaosaa alaspäin, kunnes kansi menee lukkoon.

VAROITUS! Katteen säilytyslokerot on tarkoitettu ainoastaan kevyelle kuormalle (maks. 2 kg/säilytyslokero). Liiallinen paino voi vaikeuttaa moottoripyörän käsittelyä ja ohjattavuutta. Aseta kuorma tasaisesti kumpaankin lokeroon, jotta pyörän tasapaino ei kärsisi. Lue kuormaus- ja lisävarusteohjeet ennen kuormausta (Kts. s. 3).

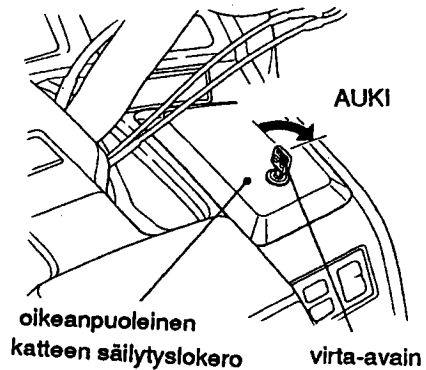
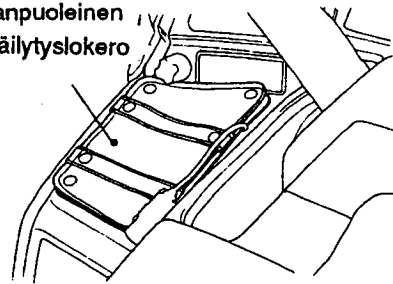
YLÄLAUKUN SÄILYTYSLOKEROT

Säilytyslokerot sijaitsevat ylälaukun molemmilla puolilla. Aukaise lokeron kansi nostamalla kahvasta.

HUOM! Säilytyslokerot on suunniteltu ainoastaan kevyen tavaran säilytykseen (maks. 0,5 kg/ säilytyslokero).

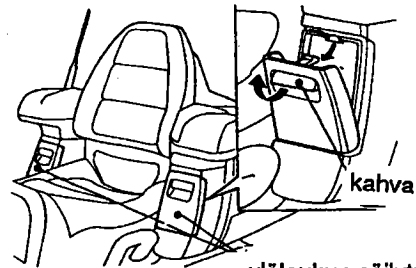
Älä säilytä säilytyslokerossa mitään teräviä esineitä, koska ne saattavat vahingoittaa säilytyslokerota.

vasemmanpuoleinen
katteen säilytyslokero



oikeanpuoleinen
katteen säilytyslokero

virta-avain



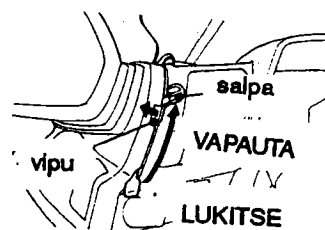
ylälaukun säilytyslokero

TUULILASIN KORKEUDENSÄÄDIN

Tuulilasin korkeutta voidaan säätää ajomiel-
tymyksiisi sopivaksi.

Säätäminen:

1. Vedä vipuja ulospäin ja nosta ne ylös. Tällä vapautat tuulilasin.
2. Liikuta tuulilasia ylös- tai alaspäin halua-
masi asentoon. Katso, että tuulilasissa oleva
merkki täsmää mittaristopaneelin yläreunan
kanssa molemmilla puolilla.
3. Työnnä vivut alas lukitaksesi tuulilasin.

**TUULETUS**

Tässä moottoripyörässä on säädettävä tuule-
tus sekä tuulilasissa, että jalkatilassa. Myös
katteessa on tuuletusaukot.

VAROITUS! Älä säädä tuuletusta ajaessasi
moottoripyörällä, ettet menetä pyöräsi hallin-
taa, vaan säädä tuuletus aina moottoripyörän
ollessa pysäköitynä.

Tuulilasin ilmanvaihto

Ohjaa raikas ilma tuulilasiin avaamalla tuule-
tusaukko vipua käyttämällä.

Tuuletusaukot

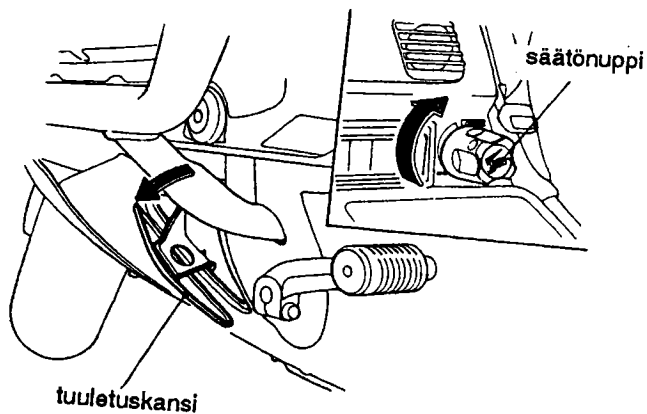
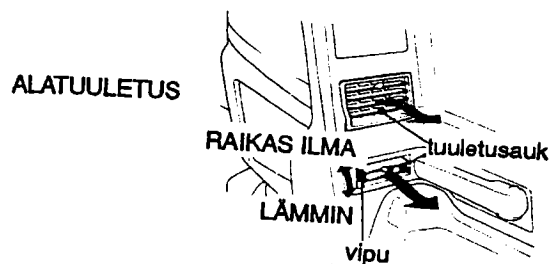
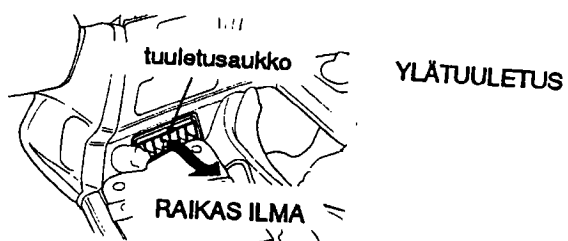
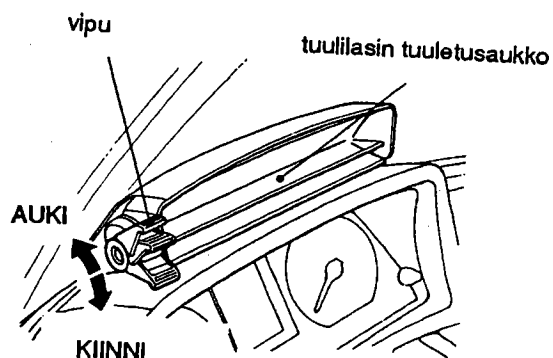
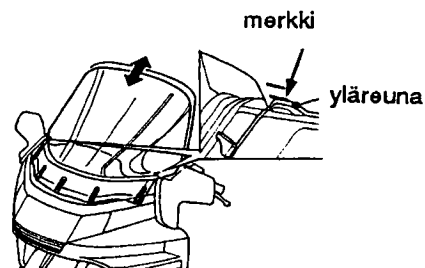
Tässä moottoripyörässä on sekä ylä-, että ala-
tuuletusaukot. Avaa yläaukot saadaksesi rai-
tista ilmaa. Avaa ala-aukot ja säädä ne saa-
daksesi raitista tai lämmitettyä ilmaa.

Jalkatilan ilmanvaihto

Saadaksesi lämmintä ilmaa jalkatilaan, kään-
nä oikeanpuoleisen katteen säilytyslokeroon
lähellä olevaa säätönappia vastapäivään au-
kaistaksesi tuuletuskannen.

MATKUSTAJAN ASTINLAUDAT

Nostaaksesi astinlautojen korkeutta:
Nosta jalat pois astinlautoilta ja työnnä satu-
lan oikean kyljen lähellä olevaa salpaa.
Laskeaksesi astinlautojen korkeutta:
Paina salpaa ja paina jalallasi astinlaudan
keskeltä. Vapauta salpa ja paina lautoja varo-
vasti varmistaaksesi, että ne ovat vakaat.



VAROITUS! Älä koskaan säädä astinlautoja ajaessasi moottoripyörällä, vaan pysäytä se.

ÄÄNENTOISTOJÄRJESTELMÄ

Äänentoistojärjestelmää voidaan käyttää virta-avaimen ollessa ACC-, ON-, tai P-asennossa.

VAROITUS! * Pidä molemmat kädet ohjaus- tangolla ajaessasi. Älä koskaan säädä äänen voimakkuutta., vaihda radion ja kasettisoittimen välillä tai vaihda kasettia ajon aikana.

* Älä käännä äänen voimakkuutta niin suureksi, ettet kuule hälytysajoneuvojen ja muun liikenteen ääniä.

Äänentoistojärjestelmän suojakannen avaaminen:

Aseta virta-avain polttoainesäiliön suojakannen lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Työnnä lukkosalpa ja irrota suojakansi.

Lukitaksesi suojakannen aseta kannessa olevat ulokkeet niille tarkoitettuihin reikiin ja työnä kantta alaspäin.

Varmista, että kansi on lukossa.

SUOJELU VEDELTA

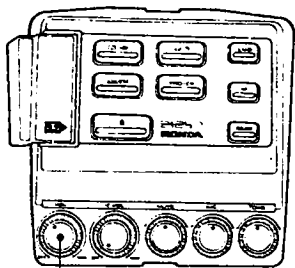
Äänentoistojärjestelmä on suunniteltu vesitiiviiksi. Vältä kuitenkin suihkuttamasta vettä suoraan järjestelmään.

VAROITUS! Jos peset moottoripyöräsi painepesurilla, varo suihkuttamasta vettä äänentoistojärjestelmän lähellä.

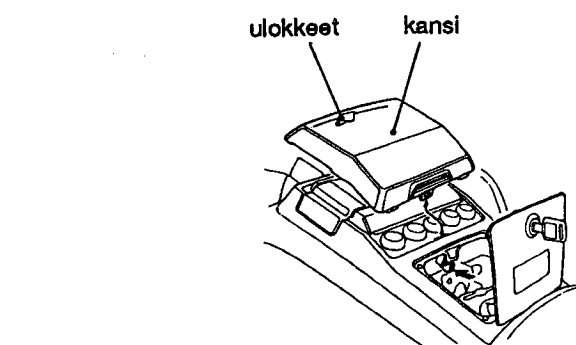
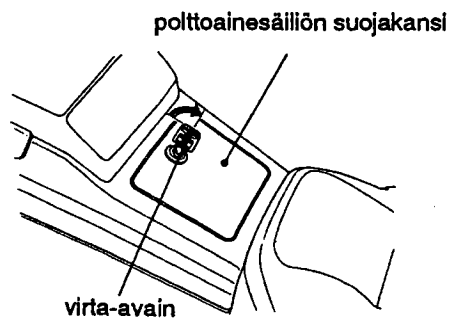
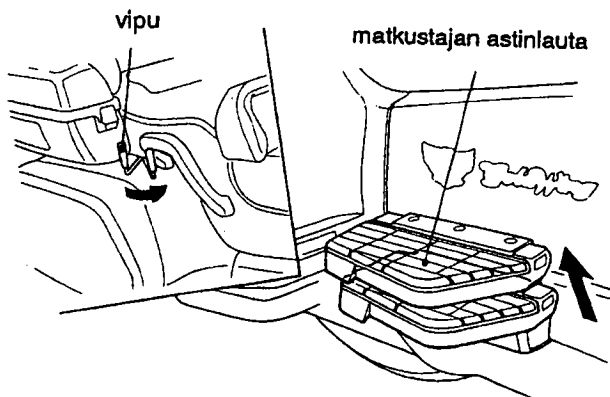
AM/FM -radio:

Virtakatkaisin/äänen voimakkuuden säätönappi:

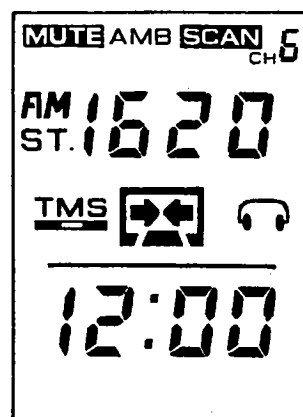
Kun tätä nappia käännetään myötäpäivään, virta kytkeytyy päälle ja näyttöön ilmestyy "AM" tai FM.



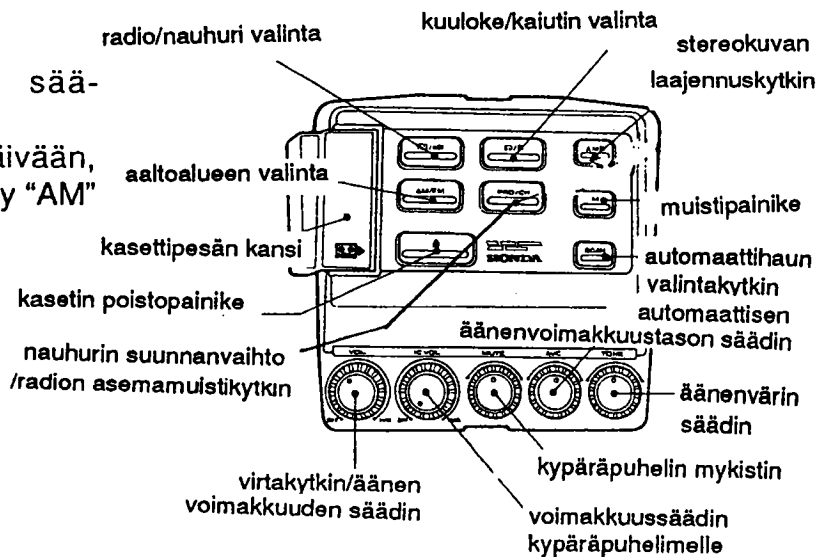
virtakytkin/äänen voimakkuuden säädin



NÄYTTÖ



RADIO/KASSETTISOITIN



Kääntämällä nappia lisää, äänen voimakkuus nousee. Jos joko "AM" tai "FM" ei ilmesty näyttöön, on kasettinauhuri kytketty päälle. Kun haluat radion päälle, paina radio/kasetti nappia.

AM/FM-asemat:

Jos haluat kuunnella FM- asemia, paina AM/FM-nappia. Halutessasi kuunnella AM- asemia, paina ko. nappia uudelleen. "AM" tai "FM" ja "ST" (stereolähetys) ilmestyvät näyttöön. "ST" ilmestyy näyttöön, kun "FM"-aseman lähetys kuullaan stereofonisenä. Kun stereolähetys heikkenee, "ST"-merkki pysyy näytössä, ellei lähetys ole ainoastaan mono- lähetys. Ohjelmat ovat kuultavissa stereofonisen ainoastaan "FM"-asemilla.

Automaattihaun valintakytkin:

Käytä tätä kytkintä valitessasi joko automaattihaun (SEEK) tai automaattisen asemien selauksen (SCAN). Merkkivalo "SEEK" tai "SCAN" ilmestyy näyttöön, kun jompikumpi toiminto on kytketty päälle.

Automaattihaun valintakytkin (SEEK/SCAN):

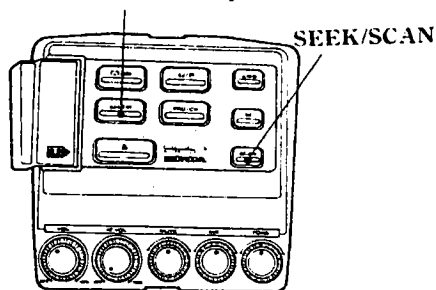
Voit hakea haluamasi aseman haku-nappia käyttämällä. Kun nappi on työnnetty ylös, taajuudet suurenevat, painettaessa alaspäin, taajuudet pienenevät.

Jos haku-nappia painetaan kerran AM-aseman taajuudet siirtyvät 9 kHz eteenpäin ja FM-aseman taajuudet 0,05 MHz eteenpäin.

Automaattihaku (SEEK):

Aseta SEEK/SCAN-nappi SEEK-asentoon. Vapauta haku-nappi sen jälkeen, kun taajuusnäyttö liikkuu eteenpäin ja seuraava asema on automaattisesti haettu. Toista edellinen ohje, kunnes haluttu asema on löytynyt. Kun taajuudet on käyty loppuun jommassa kummassa päässä, haku alkaa automaattisesti uudelleen alusta.

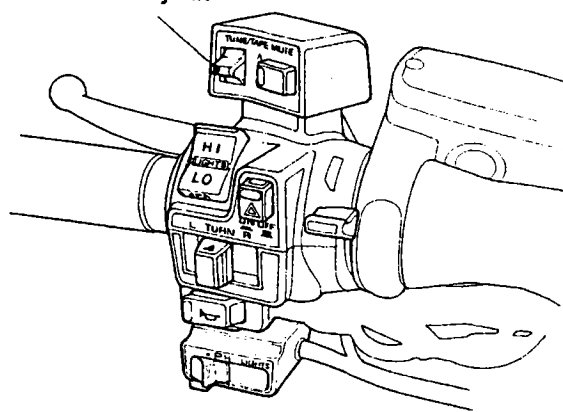
AM/FM
aaltoalueen valintakytkin



SCAN

NÄYTTÖ

hakukytin



Automaattinen asemien selaus (SCAN):

Aseta SEEK/SCAN-nappi SCAN-asentoon. Tällöin löydetty asema on kuultavissa n. 10 sekunnin ajan, jonka jälkeen uuden aseman etsintä jatkuu. Kun haluttu asema löytyy, paina kevyesti haku-nappia, ennen kuin uuden aseman haku alkaa. "SCAN"-merkki vilkkuu näytössä, kun ko. hakumenetelmä on käytössä.

ASEMIEN OHJELMOINTI MUISTIIN:

Voit ohjelmoida radiosi muistiin kuusi AM-asemaa ja kuusi FM-asemaa. Asemat ohjelmoidaan seuraavasti:

1. Hae haluamasi asema haku-napilla.

HUOM! Automaattisella asemien selauskytkimellä ei voi ohjelmoida asemia tavalliseen tapaan.

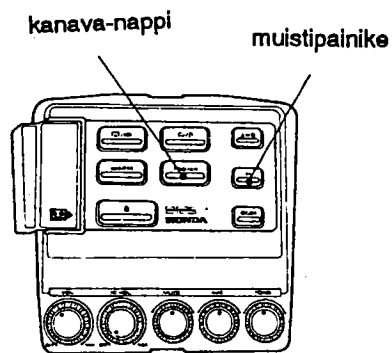
Jos haluat ohjelmoida aseman automaattisella asemien selauskytkimellä, työnnä kevyesti haku-nappia, jotta haluttu asema ohjelmoituu radion muistiin.

2. Paina muisti-nappia (M) , jolloin muistimerkkivalo "CH" alkaa vilkkua näytössä.

3. Paina kanava-nappia (PRO/CH) ja valitse haluamasi kanava. Paina sen jälkeen muisti-nappia uudelleen kun "CH"-merkkivalo vilkkuu. Merkkivalo lakkaa vilkkumasta ja valittu kanava alkaa vilkkua näytössä. "CH"-merkkivalo sammuu seitsemän sekunnin kuluttua sen painamisesta, ellei nappia paineta uudelleen.

4. Radion muisti tyhjentyy automaattisesti, kun uusi kanava on ohjelmoitu.

Ohjelmoidut kanavat ovat muistissa siinä järjestyksessä, missä ne on muistiin ohjelmoitu.



CH

NÄYTTÖ

KASSETINAUHURI

Kasetin asettaminen nauhuriin:

Paina kasetin poistopainiketta (eject), jotta nauhurin kansi aukeaa. Aseta kasetti nauhuriin kannessa olevan pyörimissuunta-kuvan mukaisesti. Sulje nauhurin kansi.

VAROITUS! * Tarkista, ettei kasetin nauha ole löysällä, ennenkuin asetat kasetin koneeseen.

* Älä aukaise kasettinauhurin kantta sateessa. Ennen kannen aukaisemista, pyyhi mahdollinen lika tai vesi pois kannesta.

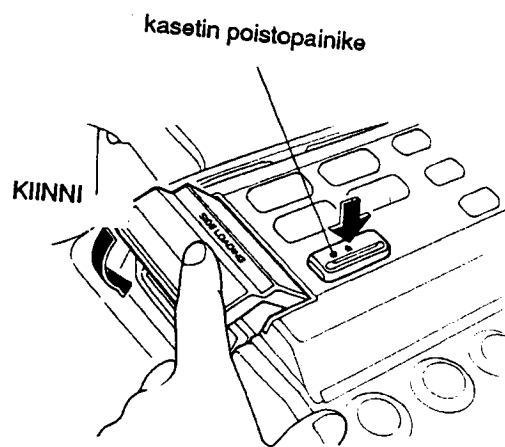
* Kasettinauhurissa ei suositella käytettäväksi 120 min. kasetteja. Jos kuitenkin käytät 120 min. kasettia, älä käytä käynnistysnappia liian usein, sillä useimmat 120 min. kasettinauhat venyvät erittäin helposti ja voivat sotkeentua nauhurin koneistoon.

HUOM! Jos viallinen kasetti laitetaan nauhuriin, nauhuri yrittää kelata kasettia muutaman sekunnin ajan, jonka jälkeen nauhuri pysähtyy. Merkkivalo "⊠" ilmestyy näyttöön. Poista kasetti nauhurista painamalla kasetin poistopainiketta.

KASSETIN POISTOPAINIKE (EJECT)

Kasetti voidaan poistaa nauhurista painamalla tätä nappia.

HUOM! Jos nauhurin kantta aukaistaan edestakaisin asettamatta kasettia nauhuriin, kansi voi lukkiutua, eikä aukea kasetin poistopainiketta painettaessa. Jos kansi ei aukea, odota hetki ja yritä uudelleen.



pyörimissuunta

VIRTAKYTKIN/ÄÄNEN VOIMAKKUUDENSÄÄDIN

Käännä tätä nappia myötäpäivään laittaessasi virran päälle nauhuriin. Näyttöön ilmestyy joko "AM" tai "FM". Paina RADIO/CASSETTE-nappia, jotta nauhuri kytkeytyy päälle. Näyttöön ilmestyy joko "☐" tai "☐" kun kasetti on asetettu nauhuriin. Tätä kytkintä kääntämällä säädetään myös äänen voimakkuutta.

NAUHURIN SUUNNANVAIHTO/RADION ASEMANUISTIKYTKIN

Tässä nauhurissa on automaattinen kasetin pyörimissuunnan muuttaja, joten kasettia ei tarvitse välillä kääntää, vaan se kääntyy automaattisesti edellisen puolen loputtua. Tällä napilla voidaan muuttaa kasetin pyörimissuuntaa kääntämättä itse kasettia. Näyttöön ilmestyy silloin ko. kasetin puolta kuvaava merkkivalo.

KELAUSNAPIT

* Nopea eteen-/taaksepäin kelaus:

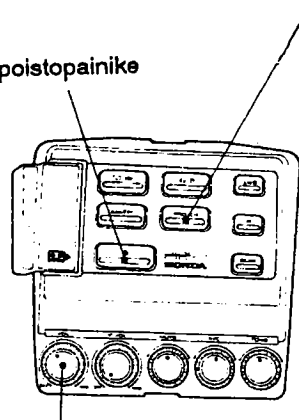
Jos haluat kelata kasettia eteenpäin nopeasti, paina ylöspäin kelausnappia. Jos haluat kelata kasettia taaksepäin, paina kelausnappia alaspäin. Näyttöön ilmestyy kelaattaessa vilkkuva kelaussuuntaa osoittava merkkivalo. Pysäyttääksesi nauhurin, paina nopeasti kelausnappia.

* **NAUHURIN KAPPALEEN HAKU(TMS)**

TMS-järjestelmä tunnistaa musiikin tai muun ohjelman välillä olevat tyhjät välit nauhalla. Kelausnapin hetkellinen painaminen ylöspäin kelaa nauhan automaattisesti seuraavan kappaleen alkuun. Kelausnapin hetkellinen painaminen alaspäin kelaa nauhan automaattisesti sillä hetkellä soivan kappaleen alkuun. "TMS"-merkkivalo sekä jompikumpi kasetin soittosuuntaa osoittavista merkkivaloista vilkkuu näytössä TMS-järjestelmän ollessa käytössä.

nauhurin suunnanvaihto/radion asemamuistikytke

kasetin poistopainike



virtakytke/äänen voimakkuuden säädin

NÄYTTÖ

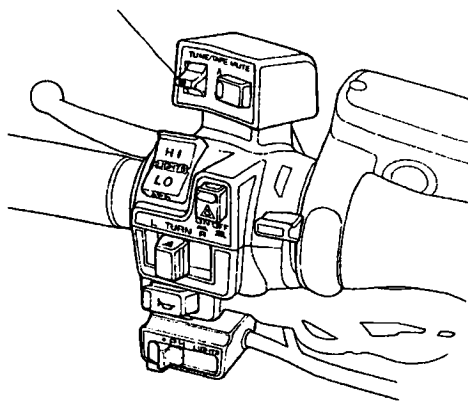


osoittavat kasetin pyörimissuunnan

TAI



kelausnappi

**TMS**

NÄYTTÖ

HUOM! Nauhat, joiden kappaleiden välissä on ainoastaan erittäin lyhyt tauko tai ei taukoa ollenkaan, eivät sovellu TMS-järjestelmän käyttöön, sillä järjestelmä ei kykene tällöin erottamaan kappaleita toisistaan.

KASETTINAUHURIN HUOLTO

Kasettinauhurin äänipää kerää joka käytön yhteydessä likaa ja mahdollisia nauhan hiukkasia. Äänen laatu kärsii tästä, joten äänipää on puhdistettava säännöllisesti tätä varten saatavalla puhdistuskasetilla.

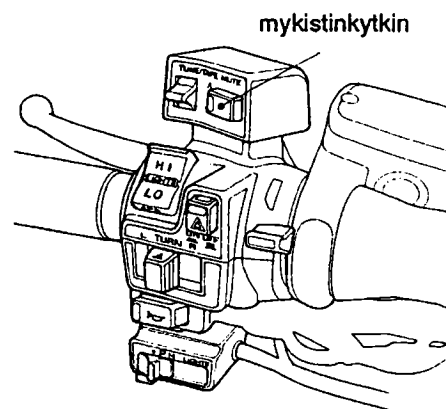
Ennalta ehkäisevää huoltoa varten, puhdistaa äänipää joka 30. tunnin käytön jälkeen. Jos odotat niin kauan, että äänipää on erittäin liikainen ja äänen laatu on huonontunut, täydellinen puhdistaminen voi tällöin olla vaikeaa.

VAROITUS! Jos säilytät kasetteja ilman suojakoteloita tai kosket nauhaan käsin, ne likaantuvat erittäin helposti ja likaavat myös äänipäätä. Myös huonolaatuisten kasettien käyttö likaa äänipäätä helposti. Tällöin myös äänipää saattaa vioittua.

TOIMINNOT RADION JA KASETTINAUHURIN VÄLILLÄ

* Mykistinkytkin

Mykistinkytkimen painaminen päälle (ON), vaimentaa radion ja kasettinauhurin äänen niin pienelle, että kuulet ympäristön äänet selvemmin. Näyttöön ilmestyy merkkivalo "MUTE". Alkuperäinen äänen voimakkuus palautuu painamalla mykistinkytkin takaisin pois päältä (OFF).

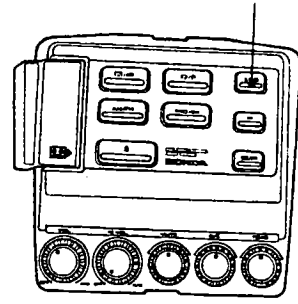


MUTE

NÄYTTÖ

*Stereokuvan laajennuskytkin(AMB)

Stereokuvan laajennuspiiri muokkaa kummankin kanavan tiettyjä taajuuksia avaramman tilavaikutelman saavuttamiseksi. Paina kytkintä, kunnes "AMB" ilmestyy näyttöön. "AMB" on kätevä stereolähteyksiä kuunneltaessa, sekä radion FM-asemilta sekä nauhurilta, mutta saattaa huonontaa huonoja stereoasemia tai huonolaatuisia kasetteja.



AMB.

NÄYTTÖ

* Automaattisen äänenvoimakkuustason säädin

Tämän säätimen ollessa päällä äänen voimakkuus kasvaa sitä mukaa, kun moottori-pyörän vauhti kasvaa. Kääntämällä säädintä myötäpäivään käyttöaste nousee. Aseta säädin keskiasentoon normaalissa olosuhteissa ja säädä äänen voimakkuus tavallisesta äänen voimakkuuden säätönapista.

* Äänen värin säädin

Kääntämällä tätä säädintä myötäpäivään, vahvistetaan diskanttia. Kääntämällä säädintä vastapäivään diskantti heikkenee ja basso vahvistuu. Säädin on tavallisesti asetettu keskiasentoon.

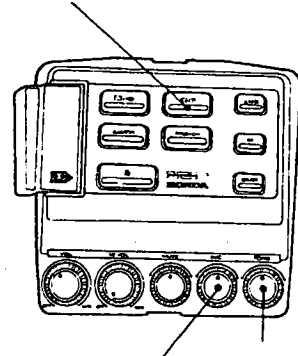
* Kuuloke/kaiutinvalinta

Jos käytät kuulokkeita, paina tätä nappia. Näyttöön ilmestyy tällöin kuulokkeiden kuva. Jotta ääni kuuluu kovaäänisten läpi, paina tätä nappia uudelleen.

* Äänen voimakkuuden säädin kypäräpuhelimelle

VAROITUS! Joissakin maissa ei kuljettaja saa käyttää kuulokkeita, joten ota selvää ajaessasi ulkomailta, onko kuulokkeiden käyttö sallittua.

kuuloke/kaiutinvalinta



automaattisen

äänen värin säädin

äänenvoimakkuustason säädin

Jos haluat keskustella matkustajan kanssa, joka käyttää kypäräpuhelinta, käännä tätä säädintä myötäpäivään. Jos säädintä käännetään vielä enemmän äänen voimakkuus kasvaa. Jos et halua käyttää kypäräpuhelinta, käännä säädintä vastapäivään pois päältä.

HUOM! * Automaattinen äänen voimakkuuden säädin ei toimi kypäräpuhelin-järjestelmässä.

* Älä käännä äänen voimakkuutta liian suureksi, sillä ääni saattaa "kiertää" katteen kaiuttimiin.

* Kypäräpuhelimien mykistin
Kypäräpuhelin-järjestelmä hiljentää automaattisesti kuuntelemaasi musiikin tms. voimakkuutta kun alat puhua kypäräpuhelimien kautta. Kun kypäräpuhelimien mykistintä on käännetty vastapäivään, sinun pitää puhua voimakkaammin, jotta kypäräpuhelin-järjestelmä alkaa toimia. Kun nappia on käännetty myötäpäivään, järjestelmä toimii myös puhuessasi hiljaisemmalla äänellä.

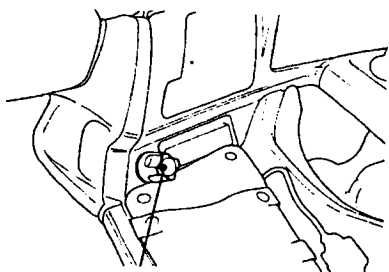
RADIOANTENNI

Antennin laskeminen alas:

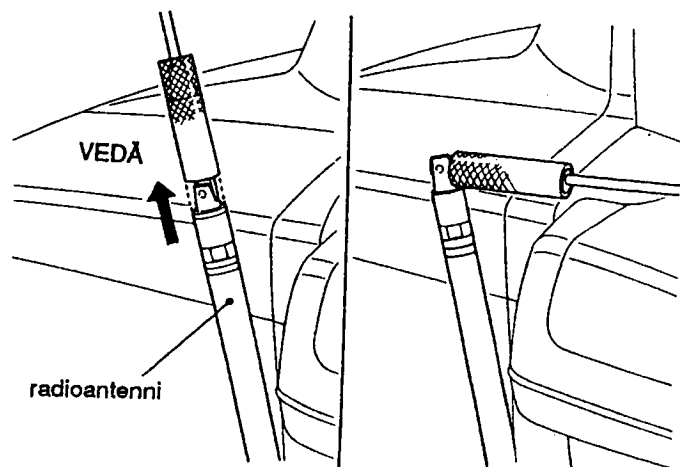
Vedä lukitusholkki ylös ja käännä antenni alas.

AJOVALON KORKEUDEN SÄÄDIN

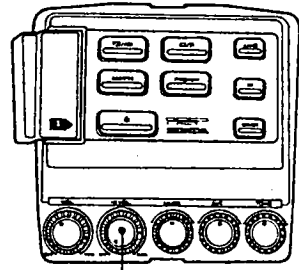
Ajovalon korkeutta voidaan nostaa tai laskea korkeudensäätönapista kääntämällä. Noudata ajovalon korkeudesta olevia säädöksiä.



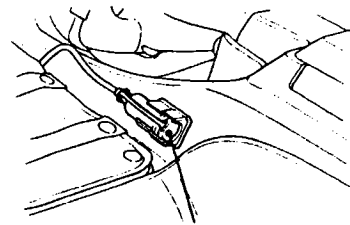
säätönappi



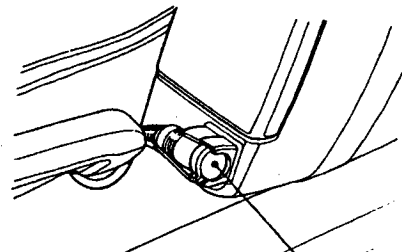
radioantenni



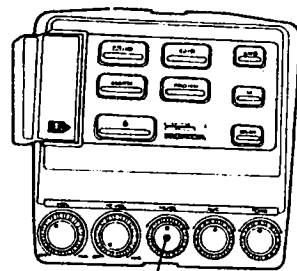
voimakkuussäädin kypäräpuhelimelle



etukuulokkeiden liitin



takakuulokkeiden liitin



kypäräpuhelimien mykistin

VAROITUS! Älä säädä ajovalon korkeutta ajassasi moottoripyörällä, sillä toisen tai molempien käsien irrottaminen ohjaustangosta saattaa aiheuttaa sen, että menetät moottoripyöräsi hallinnan.

SATULA

Satula voidaan irrottaa irrottamalla kummaltakin puolelta satulan kiinnityspultit.

SATULAN SUOJA

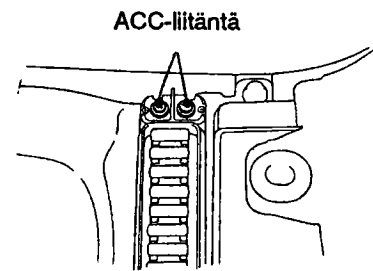
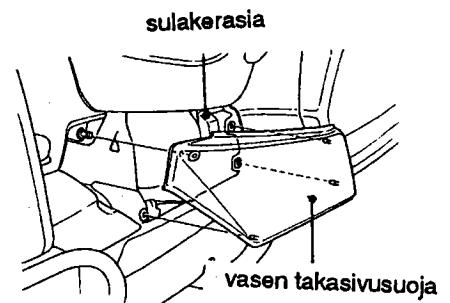
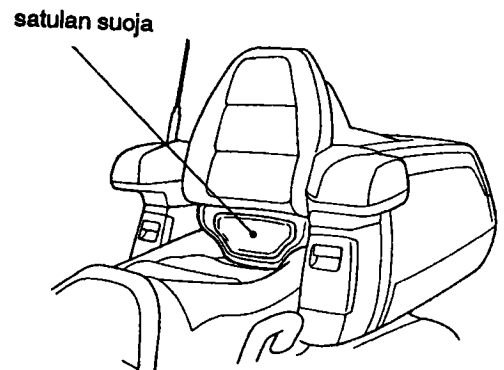
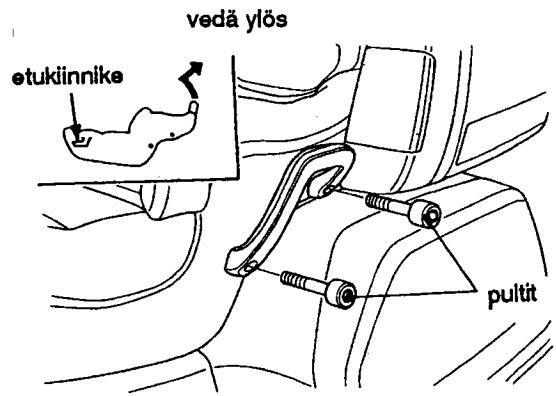
Satulan suoja on tarkoitettu käytettäväksi suojaamaan satulaa moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Suoja sijaitsee selkänojan alaosassa olevassa taskussa. Suojan asettamiseksi paikalleen, vedä taskua eteenpäin, aukaise vetoketju, ota suoja taskusta ja aseta se satulan päälle. Kiinnitä suoja siinä olevan kiinnitysnarun avulla ylälaukun sisäpuolelle.

HUOM! * Älä aja suoja satulan päällä, sillä suoja saattaa vahingoittaa.

- * Suoja on vettä hylkivä, mutta ei vesitiivis.
- * Suoja voidaan pestä sen jälkeen, kun se on irrotettu taskustaan ja sen kiinnitysnaru on irrotettu ylälaukusta.

TASAVIRRRAN ULOSOTTO (ACC)

Tasavirran ulosottoliitäntä sijaitsee sulakerasiassa. Ulosottoteho on 12V/60W(5A). Jos asennetaan lisävarusteita, tarkasta akku säännöllisesti mahdollisen oksidoitumisen huomaamiseksi. Liian suuritehoisen kojeen liittäminen voi polttaa sulakkeen tai tyhjentää akun. Katso varoitus-ohje s.3 ennen lisävarusteiden asentamista. Yhdistä sähköisten lisävarusteiden johdot huolellisesti, eristä ne hyvin, ja varmista, että ne eivät ole kosketuksissa kuumiin tai teräviin osiin.



VAROITUS! Älä kytke laitetta, jonka jatkuva virran tarve ylittää 5 A.

JOUSITUS

VAROITUS! Jos toimenpiteitä ennen ajoa ei ole suoritettu, voi seurauksena olla joko moottoripyörän vaurioituminen tai mahdolliset henkilövahingot.

TAKAJOUSITUS

Säätämällä ilmanpainetta voidaan takajousitusta säätää soveltuvaksi eri ajo-olosuhteisiin ja eri kuormaan.

Sopiva ilmanpaine vaihtelee tavallisissa olosuhteissa 0 - 4.0 kg/cm².

Alempi ilmanpaine soveltuu "pehmeään" ajoon ja on tarkoitettu kevyelle kuormalle ja hyviin tieolosuhteisiin. Korkeampi ilmanpaine soveltuu "kovaan" ajoon, painavalle kuormalle ja huonompiin tieolosuhteisiin.

Takailmanpaine	Olosuhteet	
	Kuljettaja/kuorma	Ajo-olosuhteet
0 kg/cm	kuljettaja/ei kuormaa	tavallinen, päällystetty tie
400 kg/cm ²	enimmäispainoon asti	huonot tieolosuhteet

VAROITUS! Älä koskaan tarkasta tai vähennä ilmanpainetta ajaessasi, vaan pidä molemmat kädet ohjaustangolla.

HUOM! Käytä aina keskiseisontatukea säätäessäsi ilmanpaineita. Älä koskaan käytä sivuseisontatukea säätäessäsi ilmanpaineita, koska saatat tällöin saada virheellisiä arvoja.

Ilmanpaineeseen perustuva jousitusjärjestelmä säätää takajousituksen ilmanpaineen ilmanpainejärjestelmän avulla.

Ilmanpaineen tarkastus ja säätö

Aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle, tasiselle alustalle.

HUOM! Älä käytä äänentoistolaitteistoa tai muita sähköisiä lisävarusteita kun lisäät ilmanpainetta (=käytät INCREASE-nappia), jotta akku ei tyhjene.

1. Käännä käynnistyskatkaisin ON-, P-, tai ACC-asentoon.
2. Ilmanpaine ilmestyy näyttöön, kun painetaan P.CHECK-nappia. Paine ilmoitetaan kPa.
3. Paina joko INCREASE (nosta) tai DECREASE (vähennä) -nappia yhtaikaisesti P.CHECK-napin kanssa.

Ilmanpaine ilmaletkusta

1. Käännä virtalukko P-asentoon.
2. Renkaan täyttämiseksi, yhdistä ilmaletku il-maventtiin.
3. Paina OUTLET-nappia ilmanpaineen saamiseksi. Tällä kertaa ilmanpaine ei näy näytössä.

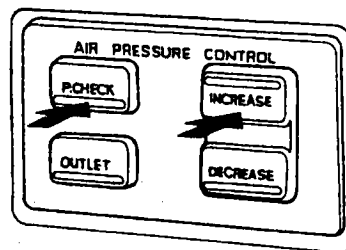
VAROITUS! Älä käytä kompressoria viittä minuuttia kauempaa kerrallaan, sillä kompressori saattaa vioittua.

JARRUT

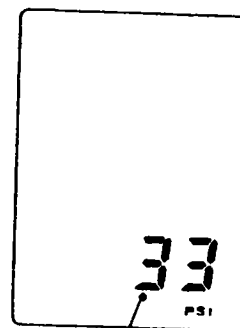
Tässä moottoripyörässä on sekä edessä, että takana hydrauliset levyjarrut. Sitä mukaa, kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso automaattisesti samaan tahtiin.

Jarrunestetaso ja jarrupalojen kuluminen on tarkastettava moottoripyörästä säännöllisesti. Tarkasta jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

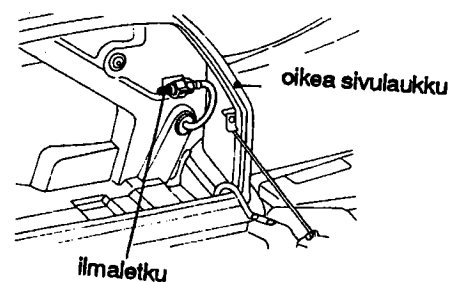
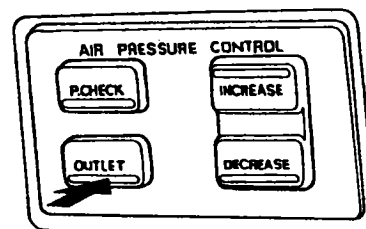
Mikäli jarruvivun tai jarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole kuluneet loppuun, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



NÄYTTÖ



ilmanpaine



JARRUNESTEEN TASO

VAROITUS! Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene välittömästi lääkäriin.

Jarrunestettä on lisättävä säiliöön nesteen alkaessa lähestyä LOWER-merkkiä. Varmista, että säiliö on vaakasuorassa, ennenkuin aukaiset sen kannen.

Irrota osat kuvan osoittamassa numerojärjestyksessä.

Lisää DOT 4-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä yläreunan merkkiviivaan asti.

Asenna osat takaisin paikoilleen vastakkaisessa järjestyksessä ja kiristä ruuvit huolellisesti.

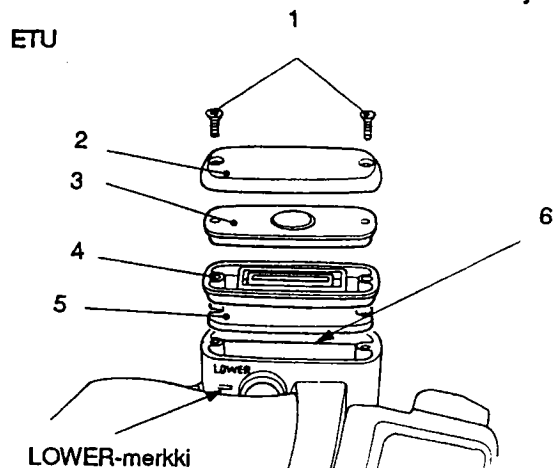
VAROITUS! * Käsittele jarrunestettä huolellisesti, sillä neste saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.

* Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista; jarrunestettä saattaa vuotaa yli.

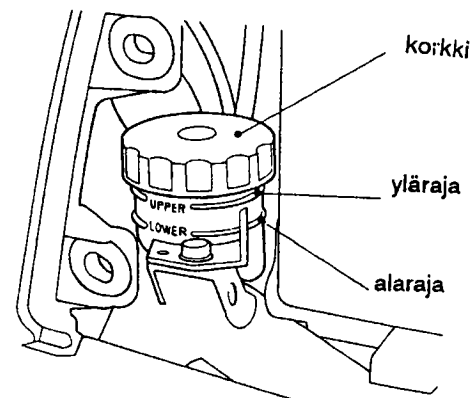
Tarkasta lopuksi, ettei ole nestevuotoja. Tarkista myös letkujen ja liittimien kunto.

KYTKIN

Tässä moottoripyörässä on nestetoiminen kytkin. Kytintä ei tarvitse säätää, mutta kytkinjärjestelmä on tarkastettava säännöllisesti nestetason tai -vuodon toteamiseksi. Jos kytkinvivun vapaaliike on suuri ja moottoripyörän veto kytkeytyy tai moottori sammuu pantaessa vaihdetta päälle, tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen



TAKA



kiihdytyksessä, on kytkinjärjestelmässä luultavimmin ilmaa. Ilman poistamiseksi, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

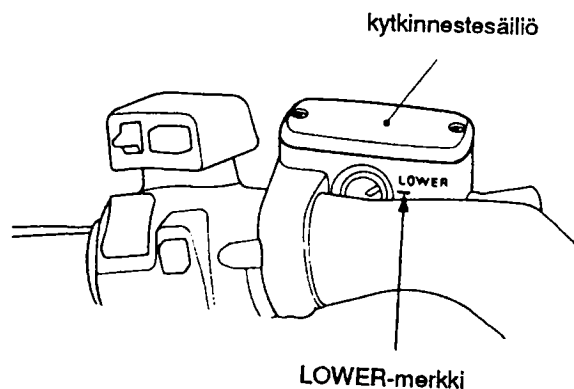
Kytkimen nestetaso

Tarkasta, onko nestetaso LOWER-merkin yläpuolella. Jos nestetaso on lähellä LOWER-merkkiä, on kyse nestevuodosta. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Muita tarkistuksia

Tarkista, onko nestevuotoja.

Tarkista letkun ja kiinnittimien kunto (kuluminen, halkeamat, yms.).



JÄÄHDYTYSNESTE

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätyminen, ylikuumenemisen ja korroosion.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua pakkasnestettä.

HUOM! Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50% vettä ja 50% pakkasnestettä. Tätä sekoitussuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan.

Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa, ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40%) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä, ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä 60%).

Jäähdytysnestetason tarkastus

Tarkasta paisuntasäiliön nestetaso, kun moottorissa on normaali käyttölämpötila.

Lisää jäähdytysnestettä paisuntasäiliöön, kunnes nestettä on UPPER-merkkiin asti. Jos paisuntasäiliö on tyhjä tai jäähdytysnestettä on kulunut erittäin paljon, tarkista mahdolliset nestevuodot ja ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon vian korjaamiseksi.

VAROITUS! * Älä irrota jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma. Jäähdytysneste on kuumana paineenalaista ja saattaa aiheuttaa palovammoja.

* Pidä kädet ja vaatetus pois automaattisesti käynnistyvästä jäähdytyspuhaltimesta.

POLTTOAINE**POLTTOAINEPUMPPU**

Automaattinen polttoainepumppu syöttää polttoainetta kaasuttiin ainoastaan silloin, kun moottoria käynnistetään tai kun se käy.

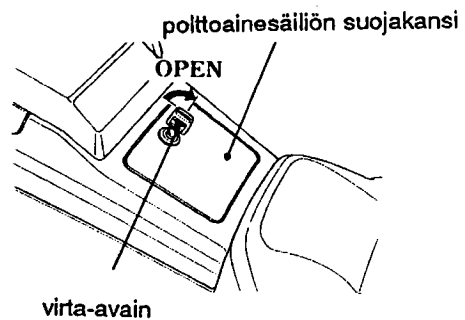
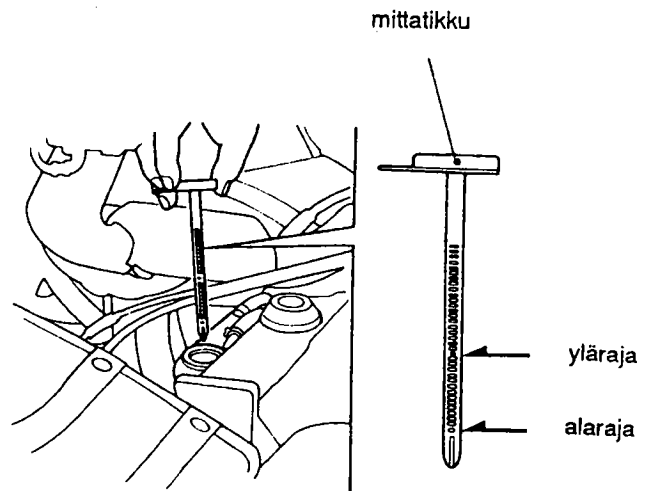
POLTTOAINESÄILIÖ

Polttoainesäiliön tilavuus on 24,0 l.

Aseta virta-avain polttoainesäiliön suojakannen lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään.

Avaa polttoainesäiliön korkki kääntämällä sitä vastapäivään.

Käytä aina puhdasta, lyijytöntä tai vähälyijyistä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska se vähentää pakokaasuja ja pidentää pakoputkiston ikää.



Älä käytä koskaan likaista polttoainetta tai öljypolttoaineseosta. Estä myös liian pääsy polttoainesäiliöön. Liian alhaisen oktaaniluvun polttoaineen käyttö voi aiheuttaa "nakutusta" moottorissa. Jos ääni jatkuu pitkään erittäin voimakkaana, se voi aiheuttaa moottorivaurion.

VAROITUS! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Aseta polttoainesäiliön korkki takaisin paikalleen kääntämällä sitä myötäpäivään. Työnnä suojakansi kiinni.

VAROITUS! * Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.

* Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Katso, ettei lähistöllä ole avotulta.

* Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa").

* Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.

* Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoaine vuotaa yli, kuivaa moottori ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.

* Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.

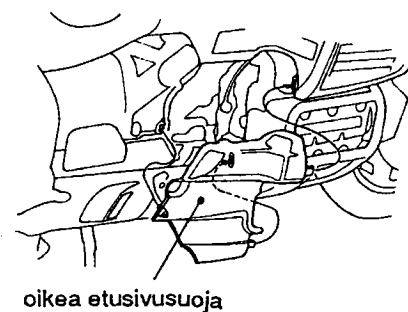
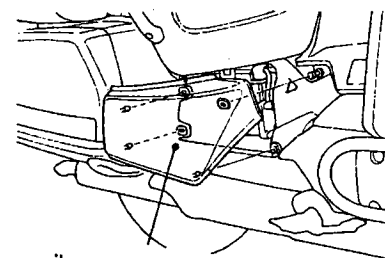
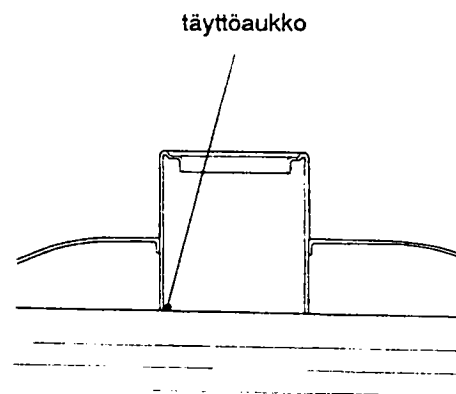
* Pidä polttoaine pois lasten ulottuvilta!

MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkastus

Tarkasta moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä.

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuuelle, tasiselle, lujalle alustalle ja irrota oikeanpuoleiset etu- ja takasivusuojat.



2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan.
3. Sammuta moottori. Muutaman minuutin kulluttua, irrota mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi. Aseta tikku takaisin paikalleen kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni. Öljytason pitäisi olla mittatikun ylä- ja alarajan välissä.
4. Jos tarpeen, poista täyttötulppa ja lisää suositeltua öljyä mittatikun ylärajaan asti. Älä täytä säiliötä liian täyteen.
5. Aseta täyttötulppa, mittatikku ja sivusuojat takaisin paikoilleen.

VAROITUS! Ajaminen liian pienellä öljymäärällä voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita

Moottoriöljy

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG-luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

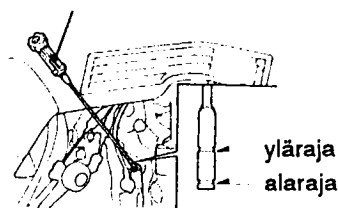
Viskositeetiltaan 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.

VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY

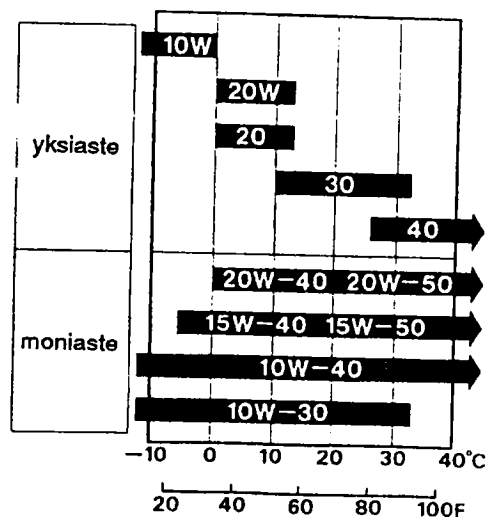
Tarkasta vetopyörästä öljy huoltotaulukon ohjeiden mukaan (kts. s. 42).

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle, tasaiselle, lujalle alustalle.

mittatikku

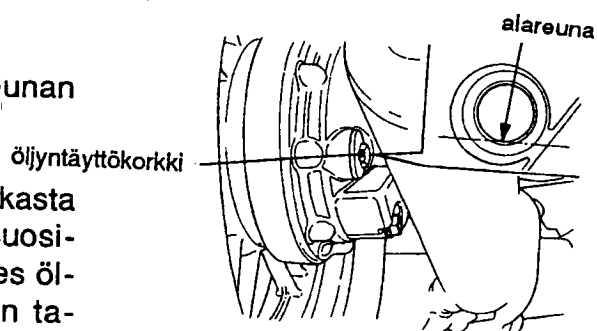


täyttötulppa



2. Poista öljyntäyttökorkki.
3. Öljytason pitäisi olla täyttöaukon alareunan tasalla.

HUOM! Jos öljytaso on liian matalalla, tarkasta mahdolliset öljyvuodot. Lisää suositeltua öljyä täyttöaukkoon, kunnes öljytaso on täyttöaukon alareunan tasalla.



SUOSITELTU ÖLJY:
GL5 HYPOID Vaihteistoöljy SAE 80

RENKAAT

Tämä moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS-merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla, joihin on merkitty "TUBELESS TIRE APPLICABLE".

Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän.

VAROITUS! Älä koskaan asenna henkilöauton renkaita moottoripyörän vanteille.

HUOM! * Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.

* Jos sisärenkaattomiin renkasiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata tai tasapainota se valtuutetulla HONDA-huolto-korjaamolla.

RENGASKOKO

	edessä	takana
Rengaskoko	130/70 18 63H	160/80 16 75H
Rengastyyppi		
Sisärenkaaton DUNLOP	K177F	K177
Enimmäispaino		179 kg

Rengaspaineet			
kylmänä	alle 90 kg	2,25 kg/cm ²	2,50 kg/cm ²
	yli 90 kg	2,25 kg/cm ²	2,80 kg/cm ²

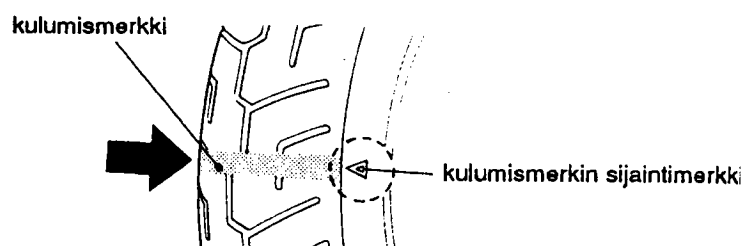
VAROITUS! * Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan irtilähtemisen vanteelta ja siten vaaratilanteen.
* Kuluneet renkaat heikentävät pyörän hallittavuutta.

Vaihda renkaat uusiin, ennenkuin urasyvyys renkaiden keskellä saavuttaa urasyvyydelle asetetut minimivaatimukset tai ennenkuin renkaan pinta on kulunut kulutusmerkkiin asti.

RENKAIDEN PIENIN URASYVYYS

- edessä 1,5 mm

- takana 2,0 mm



HUOM! Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.

- VAROITUS!** * Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa vaikeuttaa ohjattavuutta.
- * Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkailla.
 - * Älä koskaan yritä asentaa autonrenkaita moottoripyörän vanteille.
 - * Älä yritä laittaa sisärengasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumentuminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen, joka voi johtaa siihen, että menetät moottoripyöräsi hallinnan.
 - * Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen, hyvin hallittuun ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, vie ne tasapainotettavaksi valtuutettuun HONDA-huolto-korjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.
 - * Renkaan korjauksen jälkeen, älä ylitä 80 km/h ensimmäisten 24 tunnin aikana, jotta mahdolliset renkaan tyhjenemiset tai korjauksen epäonnistuminen eivät aiheuta vaaratilannetta.
 - * Vaihda rengas, jos renkaan sivu on vaurioitunut.

TARKISTUKSET ENNEN AJOA

1. Moottoriöljyn määrä - lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - lisää tarvittaessa ja tarkista, ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
4. Jarrut - tarkasta kunto ja mahdolliset jarrunestevuodot.
5. Renkaat - tarkasta kunto ja ilmanpaine.
6. Kaasukahvan toiminta.
7. Valojen ja äänimerkin toiminta.
8. Hätkäkatkaisimen toiminta.
9. Sivuseisontatuen toiminta.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et voi itse korjata esiintulleita vi-koja, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää, ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi, kun vaihde kytketään päälle.

VAROITUS! Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

HUOM! * Älä paina käynnistysnappia 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei heti käynnisty, pidä n. 10 sek. tauko, ennenkuin yrität uudelleen.

*Älä väännä kaasua toistuvasti ennen käynnistystä. Seurauksena saattaa olla liiallinen polttoaineen määrä moottorissa, mikä vaikeuttaa käynnistymistä.

Käynnistämisen valmistelu

Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON-asentoon ja varmista seuraavat:

- * Vaihteiston pitää olla vapaalla NEUTRAL (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- * Moottorin hätäkatkaisin RUN-asennossa.
- * Moottoriöljynpaineen merkkivalo palaa.

VAROITUS! Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria, vaan ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Käynnistäminen

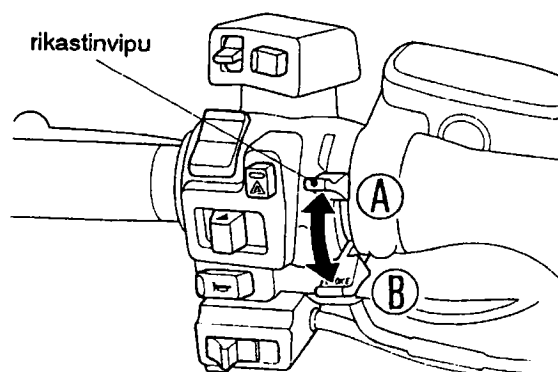
Jos käynnistät lämpimän moottorin uudelleen, seuraa ohjeita "yli 35°".

Lämpötila 10° - 35°C

1. Työnnä rikastinvipu täysin asentoon B.
2. Käynnistä moottori, antaen kaasun olla kiinni.

HUOM! Älä käytä kaasua käynnistäessäsi moottoria rikastimen ollessa auki.

3. Heti, kun moottori on käynnistynyt, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä 1,500 - 2,500 rpm.
4. Noin puolen minuutin kuluttua siitä, kun moottori on käynnistynyt, työnnä rikastinvipu täysin asentoon A.
5. Avaa hieman kaasua, jos tyhjäkäynti on epätasaista.

Lämpötila yli 35°C

1. Älä käytä rikastinta.

2. Avaa kaasua hieman.
3. Käynnistä moottori.

Lämpötila alle 10°C

1. Seuraa vaiheita 1-2 ohjeesta "10° - 35°C".
2. Kun moottorin kierrokset nousevat, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä 2,200 - 2,800 rpm.
3. Noin 5 minuutin kuluttua siitä, kun moottori on käynnistynyt, työnnä rikastinvipu täysin kiinni.

VAROITUS! * Rikastimen liiallinen käyttö saattaa vaurioittaa mäntää ja sylinterin seinämien voitelua.

Jos moottori ei käynnisty usean yrittämisen jälkeen, se on voinut saada liikaa polttoainetta. Käännä silloin moottorin hätäkatkaisin OFF-asentoon ja työnnä rikastinvipu täysin kiinni (A). Aukaise kaasutäysiin auki ja pyöritä moottoria 5 sek. ajan. Odota 10 sekuntia, käännä hätäkatkaisin ON-asentoon ja käynnistä moottori ohjeiden "yli 35°C" mukaan.

SISÄÄNAJO

Aja ensimmäiset 1000 km hillitysti, sillä sisäänajon aikana uudet pinnat hioutuvat ollessa kosketuksissa toisiinsa. Sisäänajohuolto 1000 km:n kohdalla on suunniteltu korvaamaan tätä vähäistä kulumista. Kun sisäänajohuolto on suoritettu ajallaan, se takaa moottoripyörän toimimisen moitteetta.

Noudata seuraavia ohjeita:

1. Älä koskaan "vedätä" moottoria matalilla kierroksilla kaasun ollessa täysin auki. Tämä ohje pätee myös sisäänajon jälkeen.
2. Moottorin kierrokset eivät saa ensimmäisten 1000 kilometrin aikana ylittää 4.000 rpm.
3. Kasvata moottorin kierroslukua vähitellen 1.000 rpm mittarilukemien 1000 km ja 1600 km välillä. Aja ripeästi, vaihtelee nopeutta usein ja käytä täyttä kaasua ainoastaan hyvin lyhyen aikaa kerrallaan. Älä anna moottorin kierrosluvun nousta yli 5.500 rpm.

4. Kun matkamittarin kilometrimäärä on kohonnut 1600 kilometriin, voit ajaa täydellä kaasulla. Älä kuitenkaan KOSKAAN anna moottorin kierrosluvun ylittää 5.500 rpm (kierroslukumittarin punainen alue).

VAROITUS! Kierroslukumittarin punainen viiva osoittaa moottorin enimmäiskierroksia. Ajo punaisella alueella lyhentää moottoripyöräsi ikää huomattavasti.

AJO

Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet sivulta 2, ennenkuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

HUOM! Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.

Oikealla vaihteiden käytöllä säästät polttoainetta ja ajat taloudellisesti.

VAROITUS! * Älä vaihda vaihteita puristamatta kytintä ja sulkematta kaasua. Moottori ja voimansiirto saattavat vahingoittua.

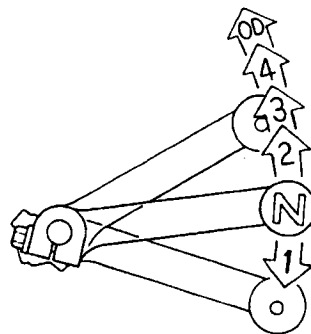
* Älä hinaa tai työnnä moottoripyörää pitkiä matkoja moottorin ollessa sammutettuna. Vaihteisto ei saa tarpeeksi voitelua ja seurauksena saattaa olla vaihteiston vaurioituminen.

Pidä moottorin kierrosluku punaisen alueen alapuolella. Kun vaihteisto on vapaalla tai kytkin on puristettuna tai kun kiihdytetään vaihde päällä, moottorin liialliset kierrokset saattavat vahingoittaa moottoria.

PERUUTTAMINEN

Kun peruutat moottoripyörälläsi, varmista, ettei tiellä ole mitään esteitä, ihmisiä, tms.

Vältä peruuttamasta epätasaisella, jyrkällä pinnalla.



Peruuttaessasi, ohjaa moottoripyörää taaksepäin käyttäen jalkojasi säilyttämään tasapainoasi.

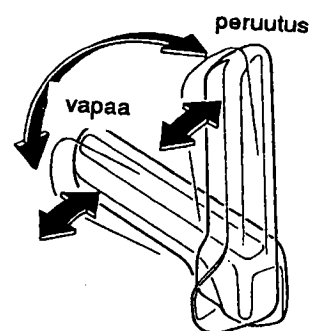
Älä kuljeta matkustajaa peruuttaessasi, koska se vaikeuttaa tasapainon säilyttämistä ja moottoripyörän hallintaa.

Ole erittäin varovainen peruuttaessasi pehmeällä pinnalla, kuten hiekalla, kuraisella tiellä tai tiellä, jossa on öljyä, rasvaa, tms.

1. Varmista, että vaihteisto on vapaalla ja sivuseisontatuki ylhäällä.

2. Käynnistä moottoripyörä ja siirrä peruutusvipu peruutusasettoon kuvan osoittamalla tavalla ja varmista, että peruutuksen merkkivalo syttyy

3. Paina käynnistys/peruutuskatkaisinta ja ohjaa moottoripyörää varovaisesti taaksepäin.



VAROITUS! Älä paina käynnistys/peruutuskatkaisinta minuuttia kauempaa, jotta akku ei tyhjäntyisi.

4. Vapauta käynnistys/peruutuskatkaisin ja moottoripyörä pysähtyy.

5. Kun moottoripyörä on pysähtynyt, vapauta peruutusvipu ja varmista, että peruutusmerkkivalo sammuu ja vapaavaihteen merkkivalo syttyy.

VAROITUS! Älä liikuta peruutusvipua moottoripyörän liikuessa, sillä peruutusvaihteisto saattaa vioittua.

HUOM! Jos peruutusvaihte on kytketty päälle moottorin ollessa sammutettuna, moottoria ei voida käynnistää.

Peruutusvaihteen ylikuormitus

Peruutusjärjestelmä on suunniteltu siten, että moottoripyörä liikkuu sillä tasaista, hidasta vauhtia. Jos moottoripyörä alkaa liikkua nopeammin tai hitaammin kuin tämä säädetty vauhti, johtuen esim. esteestä tai jyrkästä mäestä, peruutusvaihte kytkeytyy automaattisesti pois päältä (merkkivalo sammuu). Jos haluat asettaa peruutusvaihteen uudelleen päälle tai ajaa tavallisesti eteenpäin, siirrä peruutusvipu pois päältä ja johdata pyörä varovaisesti tasaisemmalle pinnalle ja käynnistä uudelleen.

JARRUTTAMINEN

Tässä moottoripyörässä on integroitu jarrujärjestelmä. Jarrupoljinta painamalla toimivat takajarru ja vasen etujarrulevy. Jarrukahvaa puristamalla toimii oikea etujarrulevy. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, käytä sekä jarrupoljinta, että jarrukahvaa.

Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä jarrukahvaa, että jarrupoljinta samanaikaisesti. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasun ja jarruta voimakkaasti sekä jarrupolkimella, että jarrukahvalla. Vapauta kytkin ennen moottoripyörän pysähtymistä.

VAROITUS! * Ainoastaan jarrupolkimen tai jarrukahvan käyttö heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, jotta pyörät eivät lukkiutuisi.

* Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa aiheuttaa renkaan luisumisen ja pyörän hallinnan menettämisen.

* Jarrutusteho laskee jonkin verran ajettaessa märällä tiellä.

* Kun laskeudut jyrkkää, pitkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.

* Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrupolkimen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihte vapaalle, käännä virtalukko OFF-asentoon.

2. Käytä sivu- tai keskiseisontatukea pitäessäsi moottoripyörääsi pysäköitynä.

VAROITUS! Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.

3. Lukitse ohjaus ja poista avain.

HUOM! Jos pysäköidään pimeällä lyhyeksi aikaa, liikenteen läheisyyteen, virtalukko voidaan asettaa P-asentoon ja avain poistaa. Tämä jättää takavalon palaamaan ja näin muu liikenne huomaa pysäköidyn moottoripyörän. Älä kuitenkaan jätä moottoripyörää pitkäksi aikaa virtalukko P-asennossa, sillä tällöin akku saattaa tyhjentyä.

KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse ohjaus aina, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todellakin unohtavat!
2. Pidä huolta siitä, että pyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajantasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.
4. Käytä moottoripyöräsi hyvälaatuista varashälytintä.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi tähän omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut moottoripyörät palautuvat omistajilleen.

MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

- * Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista, että valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo tuntee pyöräsi parhaiten ja sillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.
- * Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät, tms., kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

HUOLTO-OHJEET

Huoltokohde x 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36	
Polttoaineletkut			T		T		T	
Kaasukahvan toiminta			T		T		T	
Kaasutin-rikastin			T		T		T	
Ilmansuodatin				V			V	2)
Kampikammion huohotin		P	P	P	P	P	P	3)
Sytytystulpat			V		V		V	
Moottoriöljy	V		V		V		V	
Moottoriöljynsuodatin	V		V		V		V	
Kaasutin-synkronointi			T		T		T	
-tyhjäkäynti	T	T	T	T	T	T	T	
Jäähdytysneste			T		T		V	4)
Jäähdytysjärjestelmä			T		T		T	
Vetopyörästön öljy			T		T		V	
Akku		T	T	T	T	T	T	
Jarruneste		T	T	V	T	T	V	4)
Jarrupalojen kuluminen		T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmä	T		T		T		T	
Jarruvalon katkaisin			T		T		T	
Valot			T		T		T	
Kytkinjärjestelmä			T		T		T	
Kytkinneeste		T	T	V	T	T	V	4)
Peruutusvaihteen toim.			T		T		T	
Sivuseisontatuki			T		T		T	
Jousitus			T		T		T	
Vakionop.sääät. ilmansuod.							V	
Kompressorin ilmansuod.					P			
Kompres. kosteuden poist.			T		T		T	
Pultit, mutterit, kiristimet	T		T		T		T	
Pyörät/renkaat			T		T		T	
Ohjauslaakerit	T		T		T		T	

2) Huolla useammin ajaessasi erittäin märissä tai pölyisissä olosuhteissa.

3) Huolla useammin ajaessasi sateella tai täydellä kaasulla.

4) Vaihda joka 2. vuosi. Vaihtaminen vaatii erityistietoa ja -työkaluja.

T = tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda tarpeen mukaan

P = puhdista

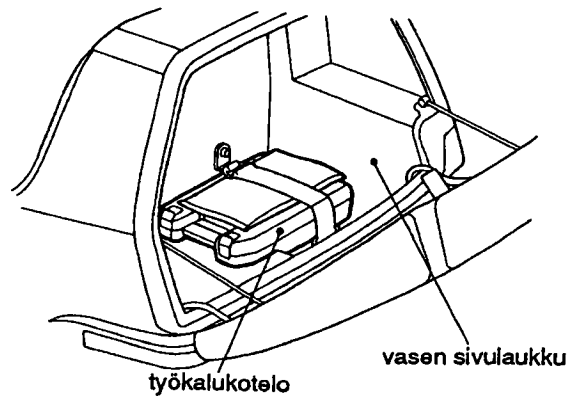
V = vaihda

TYÖKALUT

Työkalukotelo sijaitsee vasemmanpuoleisessa sivulaukussa.

Kotelo sisältää:

- * 0,7 mm rakotulkki
- * 0,8 mm rakotulkki
- * Sytytystulpan avain
- * 10 x 12 mm lenkkiavain
- * 14 x 17 mm lenkkiavain
- * 22 mm lenkkiavain
- * 27 mm lenkkiavain
- * 7 x 8 mm kiintoavain
- * 10 x 12 mm kiintoavain
- * 14 x 17 mm kiintoavain
- * Vääntörauta
- * Tongit
- * Phillips-ruuvimeisseli
- * Ruuvimeisseli
- * Ruuvimeisselin varsi
- * 4 mm kuusiokoloavain
- * 5 mm kuusiokoloavain
- * 6 mm kuusiokoloavain
- * 8 mm kuusiokoloavain
- * Työkalulaatikko



SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi.

Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

RUNGON SARJANUMERO

Sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

NUMERO: _____

MOOTTORIN SARJANUMERO

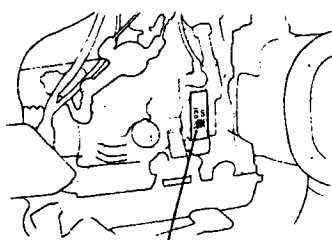
Sijaitsee kampikammion oikeanpuoleisessa kyljessä.

NUMERO: _____

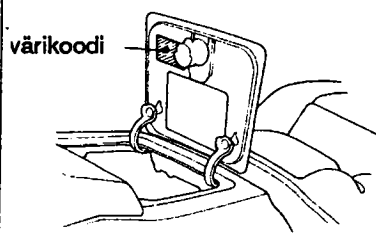
VÄRIKODI

Sijaitsee polttoainesäiliön suojakannen sisäpuolella. Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

NUMERO: _____



moottorin sarjanumero



värikoodi

HUOLTOTOIMENPITEET

VAROITUS! * Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut, yms. ole vaurioituneet.

Älä aja moottoripyörällä, jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle HONDA-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.

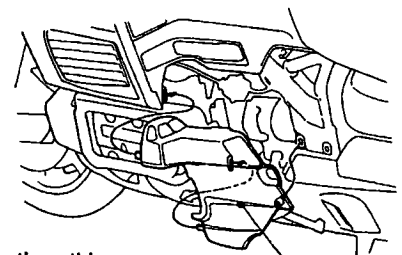
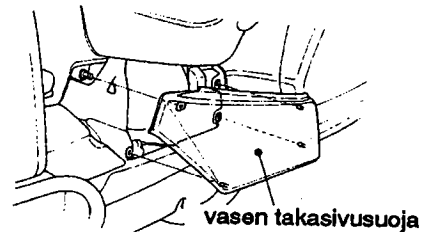
* Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.

* Käytä uusia HONDA-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyörääsi. Varaosat jotka eivät täytä HONDA-moottoripyörälle asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyörääsi.

KAMPIKAMMION HUOHOTIN

Huolla useammin, jos ajat sateella, täydellä kaasulla tai jos läpinäkyvässä osassa tyhjennysputkea näkyy sakkaa.

1. Irrota vasemmanpuoleiset etu- ja takasivusuojat.
2. Irrota putken tyhjennystulppa ja tyhjennä kerääntynyt sakka.
3. Aseta tulppa takaisin paikalleen.



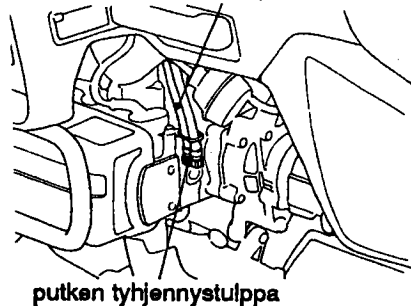
kampikammion huohotinputki

vasen etusivusuoja

MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljyn laatu vaikuttaa eniten moottorin ikään. Vaihda moottoriöljy aina huoltotaulukon ohjeiden mukaan (kts. s. 42).

VAROITUS! Vältä käsittelemästä öljyä paljain käsin. Jos öljyä menee kuitenkin iholle, pese se välittömästi pois saippualla ja vedellä.



putken tyhjennystulppa

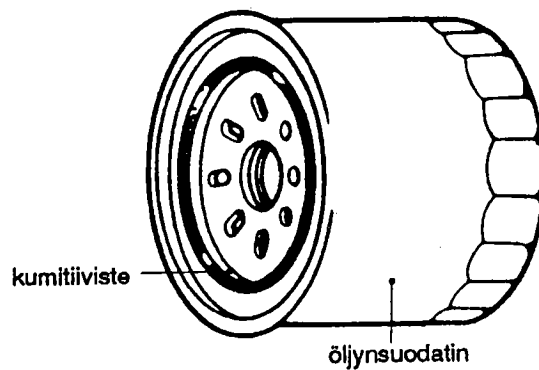
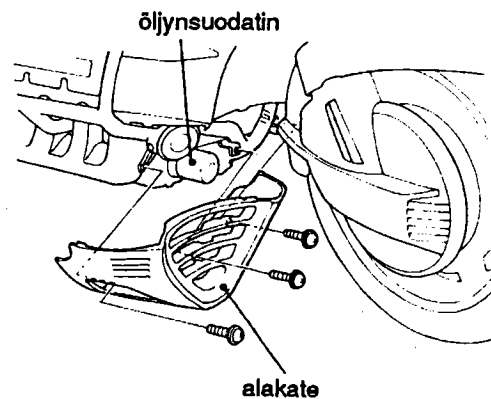
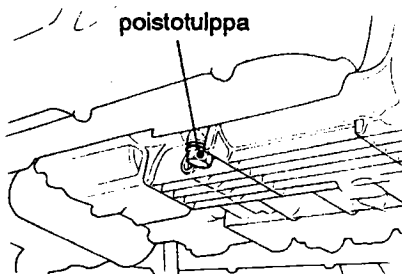
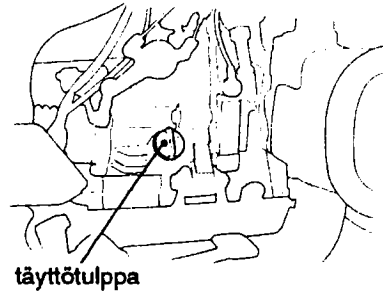
HUOM! * Hävittäessäsi käytettyä moottoriöljyä, muista, ettet saastuta sillä luontoa, vaan viet sen esim. lähelle huoltoasemalle hävitettäväksi.

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Moottoriöljy vaihdetaan moottorin ollessa lämmin. Aseta moottoripyörä keskituella, jotta öljy pääsee valumaan hyvin ulos.

1. Irrota oikeanpuoleiset etu- ja takasivusuojat, öljyn täyttö- ja poistotulppa.
2. Irrota alakate. Irrota öljynsuodatin siihen tarkoitettulla työkalulla. Hävitä vanha suodatin.
3. Sivele uuden suodattimen tiivisteelle hieman öljyä. Käytä HONDA-suodattimia. Muut suodattimet voivat läpäistä öljyn mahdollisia epäpuhtauksia.
4. Kierrä uusi suodatin paikalleen. Suodattimen kiristysmomentti on 10 Nm.
5. Varmista, että poistotulpan tiiviste on hyväkuntoinen ennenkuin kierrät poistotulpan takaisin kiinni. Poistotulpan kiristysmomentti on 40 Nm.
6. Täytä n.3,7 l suositeltua öljyä.
7. Sulje täyttötulppa.
8. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan.
9. Pysäytä moottori. Tarkista, että öljytaso on mittatikun ylärajan kohdalla eikä ole öljyvuotoja.

HUOM! Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, öljy pitäisi vaihtaa



useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.

ILMANSUODATIN

Ilmansuodatin pitää huolta säännöllisin välein huoltotaulukon mukaan. Huolla useammin, jos ajat epätavallisen pölyisissä tai määrissä olosuhteissa.

1. Irrota satula.
2. Irrota osat kuvan osoittamassa numerojärjestyksessä.

HUOM! Varo, ettet riko mitään kiinnikkeitä.

3. Irrota ilmansuodatin ja heitä se pois.
4. Aseta uusi suodatin paikalleen. Käytä HONDA-ilmansuodatinta.
5. Aseta osat takaisin käännettyssä järjestyksessä.

HUOM! Varmista, että kaikki kiinnikkeet ovat varmasti kiinni.

SYTYTYSTULPPA

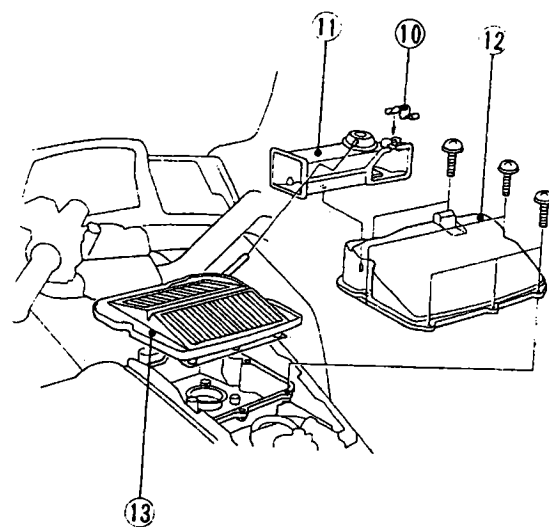
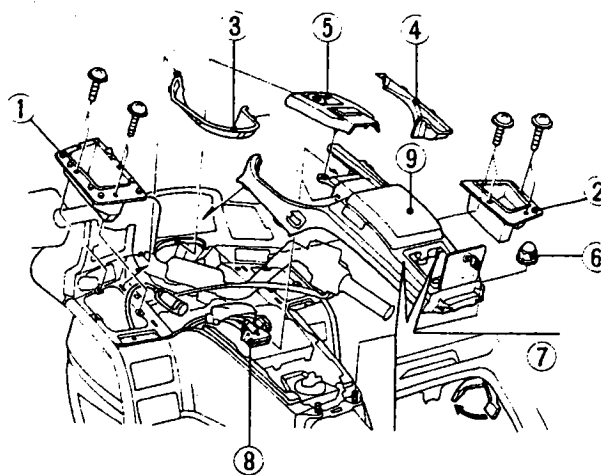
Suosittelut sytytystulpat:

Normaaliin ajoon: DPR7EA-9 (NGK) tai X22EPR-U9 (ND)

Kylmälle ilmalle: DPR6EA-9 (NGK) tai X20EPR-U9 (ND)
(alle 5°C)

Jatkuvaan kovaan ajoon: DPR8EA-9 (NGK) tai X24EPR-U9 (ND)

1. Irrota osat kuvan osoittamassa numerojärjestyksessä (vasen puoli kuvassa; oikea puoli samalla tavalla).



Takaisin asennus:

Takaisin asennusjärjestys 9,8,7,6,5,4,3,2,1.

2. Irrota tulpanhatut.

3. Puhdista mahdollinen lika tulppien ympäriltä.

4. Irrota sytytystulpat tulppa-avaimella ja heitä vanhat tulpat pois.

5. Varmista, että uuden tulpan kärkiväli on 0,8 - 0,9 mm käyttäen 0,8 mm rakotulkkia. Jos säätö on tarpeen, taivuta sivuelektrodi varovasti.

6. Kun tiivisteet on kiinnitetty uusiin tulppiin, kierrä sytytystulpat käsin kiinni.

7. Kierrä uutta tulppa 1/2 kierrosta tulppa-avaimella, jotta tiiviste menee hyvin paikalleen.

8. Aseta tulpanhatut takaisin paikoilleen.

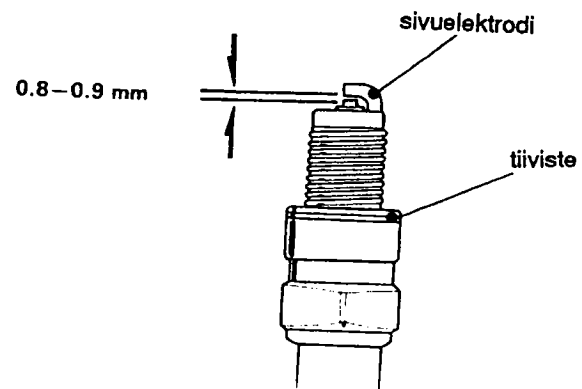
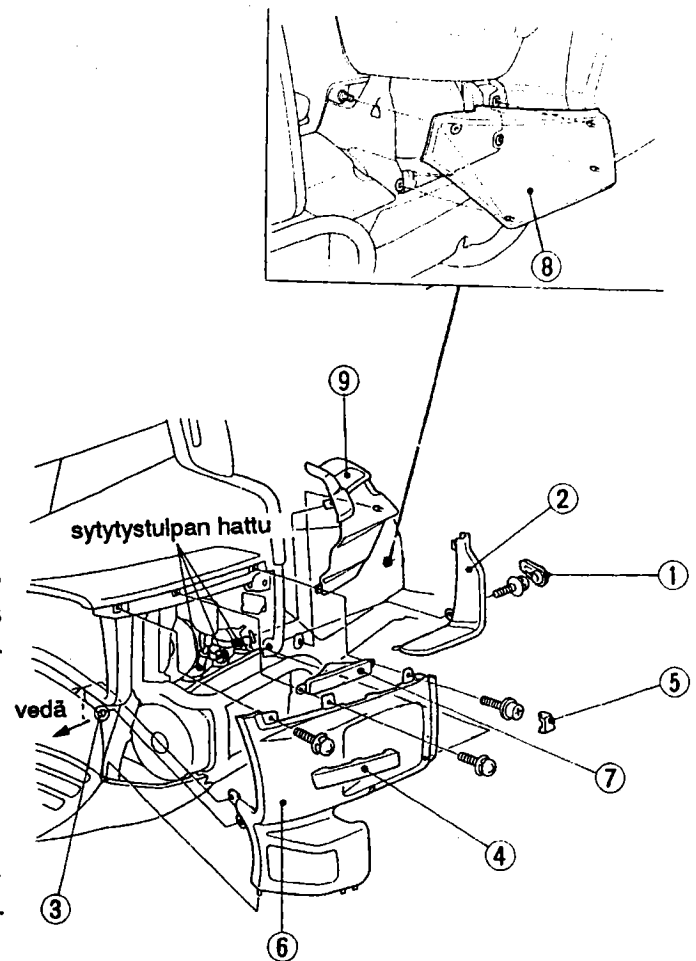
VAROITUS! * Sytytystulpat pitää kiertää huolellisesti paikoilleen. Jos tulppia ei ole kiinnitetty kunnolla, ne voivat liikaa kuumetessaan aiheuttaa moottorivaurion.

* Älä koskaan käytä huonokuntoista tulppaa.

* Kun asennat tulppaa tai sen osia paikoilleen, varo puristamasta vaijereita tai johtoja.

KAASUTTIMIEN TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ

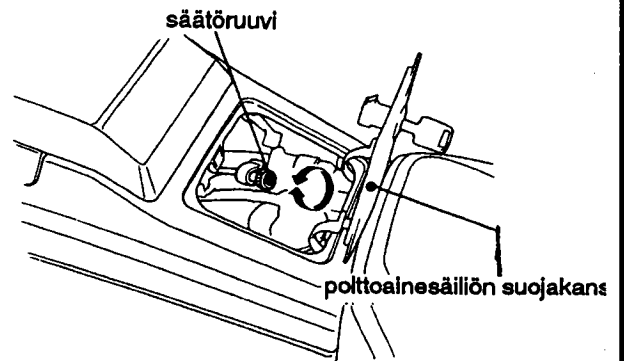
Moottorin pitää olla käyttölämpöinen, jotta tyhjäkäynnin säätäminen onnistuu. Noin 10 minuutin ajo ennen säätöä riittää.



HUOM!

1. Lämmitä moottori, vaihda vaihde vapaalle ja aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle.
2. Avaa polttoainesäiliön suojakansi.
3. Tyhjäkäynti säädetään säätöruuvista.

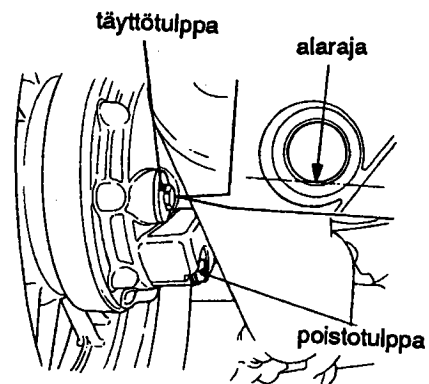
Tyhjäkäynnin kierrosluku on 800 + - 80 rpm.

**VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY**

Vaihda öljy huoltotaulukon ohjeiden mukaan.

HUOM! Vaihda öljy vetopyörästön ollessa normaali käyttölämpöinen.

1. Aseta moottoripyörä tasaiselle, lujalle alustalle. Irrota öljyntäyttötulppa sekä öljynpoistotulppa.
2. Kun öljy on valunut kokonaan ulos, varmista, että poistotulpan tiiviste on hyväkuntoinen. Asenna poistotulppa takaisin paikalleen. Poistotulpan kiristysmomentti on 20 Nm.
3. Täytä vetopyörästöön n. 140 cm³ suositeltua vaihteistoöljyä. Varmista, että öljyn pinta on hieman alempana, kuin tarkastusaukon alempi reuna.
4. Aseta öljyntäyttötulppa takaisin paikalleen.



Suositteltu öljy:

GL5 HYPOID Vaihteistoöljy SAE 80

PYÖRIEN IRROTTAMINEN**Etupyörän irrottaminen**

VAROITUS! Pyörien irrottamisessa tarvitaan erikoistyökaluja, kuten momenttiavainta ja tunkkia. Suosittelemme, että pyörän irrottaa ainoastaan valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo tai pätevä mekaanikko.

1. Nosta etupyörä ilmaan asettamalla tuki moottorin alle.
2. Irrota osat numerojärjestyksessä, kuvan osoittamalla tavalla.

VAROITUS! * Tue jarrusylinteriä, jotta välttyt jarruletkun vaurioitumiselta. Älä väännä jarruletkua.

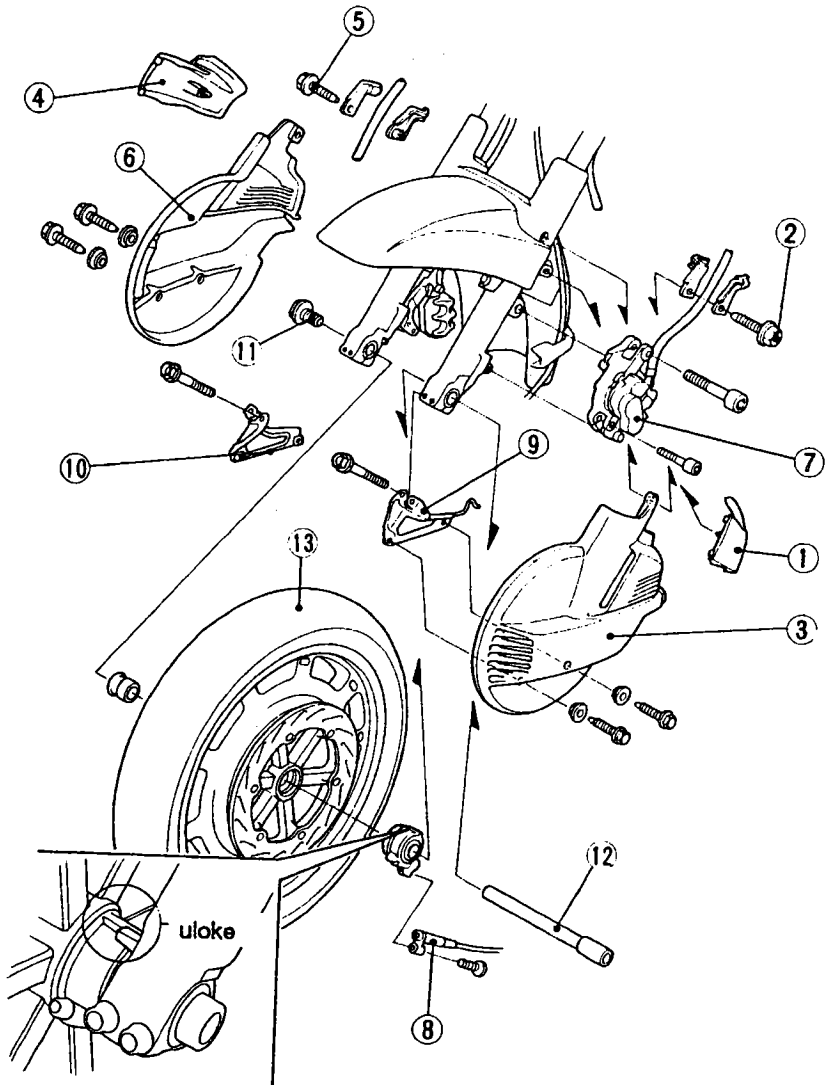
* Varo, ettei jarrulevyihin tai paloihin pääse rasvaa, öljyä tai likaa, koska jarrujen toimivuus saattaa heikentyä ja jarrupalat kuluvat nopeammin.

HUOM! Älä paina jarrukahvaa, kun pyörä on irti. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätöntä. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Etupyörän asettaminen paikalleen

1. Aseta osat takaisin käännettyssä järjestyksessä.

HUOM! Kun asetat pyörää takaisin paikalleen, aseta nopeusmittarin pyöritin siten, että pyörittimestä oleva uloke on vasten vasemmassa etuputkessa olevan ulokkeen takaosaa.

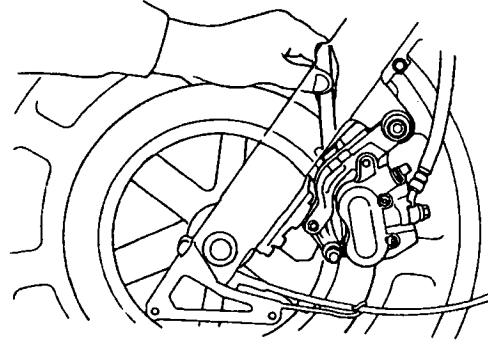


VAROITUS! Kun asetat pyörää takaisin paikalleen, sovita molemmat jarrulevyt huolellisesti jarrupalojen väliin, jotta palat eivät vahingoittuisi.

- Mittaa vasemman jarrulevyn ulkopinnan ja vasemman jarrusylinterin kiinnikkeen välys 0,7 mm rakotulkilla. Jos rakotulkki liikkuu vapaasti, kiristä oikeat ja vasemmat akselin kiinnityspultit.

Pulttien kiristysmomentit:

Akselin pultti	90 Nm
Akselin kiinnityspultti	22 Nm
Jarrusylinterin kiin.pultti, ylempi	23 Nm
Jarrusylinterin kiin.pultti, alempi	12 Nm



VAROITUS! Jos momenttiavainta ei ole käytetty, tarkastuta asennus valtuutetulla HONDA-huoltokorjaimella mahdollisimman pian.

- Jos rakotulkkia ei saa asetettua paikalleen helposti, vedä vasenta etuhaarukkaa ulospäin, kunnes rakotulkki voidaan asettaa paikalleen. Kiristä sen jälkeen akselin kiinnityspultit rakotulkin ollessa paikallaan.
- Kiristämisen jälkeen, poista rakotulkki. Pyörän paikalleen asettamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja tarkasta molemmista levyistä jarrusylinterin rungon ja jarrulevyn välinen toleranssi. Älä aja moottoripyörällä, jos toleranssi ei ole riittävä.

VAROITUS! Jos riittävää toleranssia ei saavuteta, voivat jarrulevyt vahingoittua ja jarrutusteho heikentyä.

Takapyörän irrottaminen

1. Aseta moottoripyörä keskiseison-tatuelle.
2. Irrota osat numerojärjestyksessä, kuvan osoittamalla tavalla.

VAROITUS! * Tue jarrusylinteriä, jotta välttyt jarruletkun vaurioitumiselta. Älä väännä jarruletkua.

* Varo, ettei jarrulevyihin tai -paloihin pääse rasvaa, öljyä tai likaa, koska jarrujen toimivuus saattaa heikentyä ja jarrupalat kuluvat nopeammin.

* Varo vahingoittamasta äänenvaimentimen tiivisteitä käsitellessäsi äänenvaimenninta.

HUOM! Älä paina jarrupoljinta, kun pyörä on irti. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätöntä. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

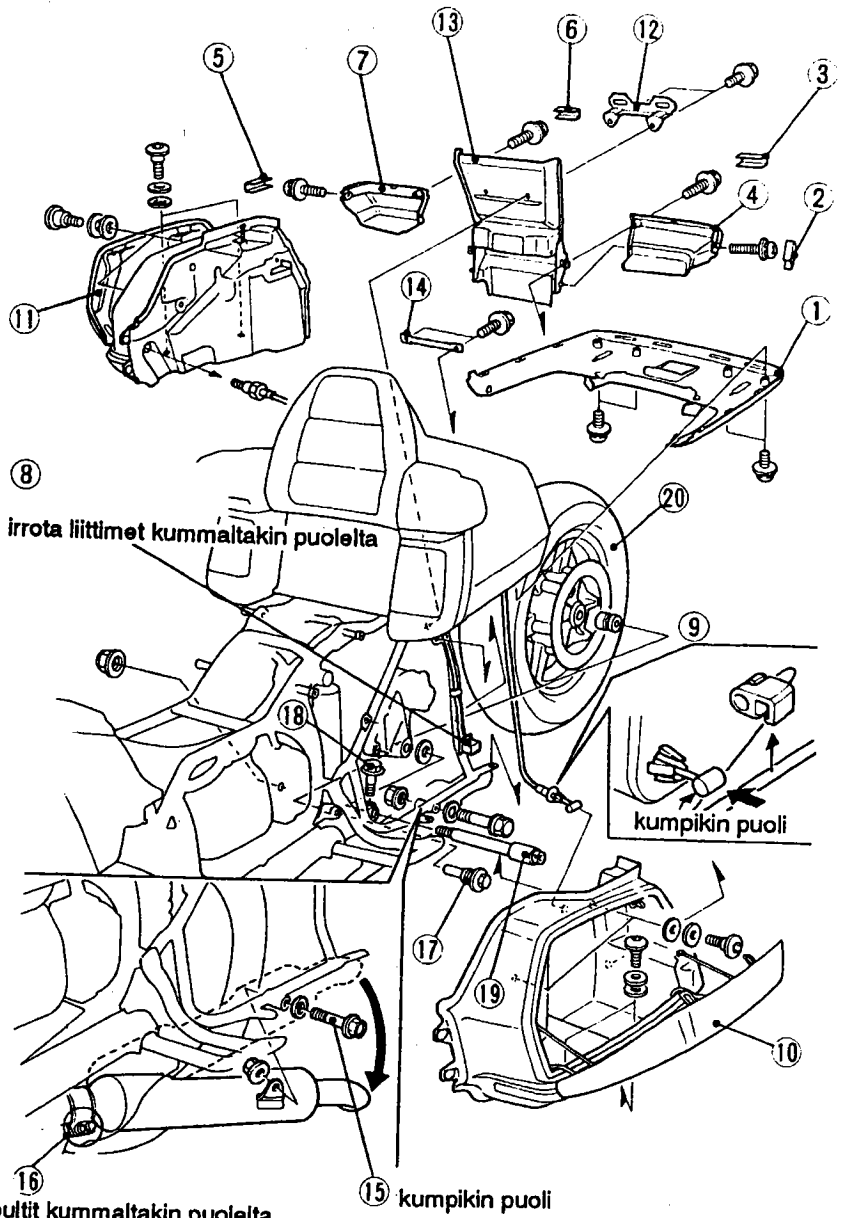
Takapyörän asettaminen paikalleen

1. Aseta osat takaisin käännettyssä järjestyksessä.

löysää pultit kummaltakin puolelta

VAROITUS! Kun asetat oikeaa sivulaukkua takaisin paikalleen, varo puristamasta tai kiertämästä ilmaletkua.

HUOM! Ennen pyörän asettamista paikalleen, rasvaa takapyörän navassa ja veto-
pyörästässä olevat uritukset. Varmista myös, että navan uritus osuu vastauritukseen.



VAROITUS! Kun asennat pyörää takaisin paikalleen, sovita jarrulevy huolellisesti jarrupalojen väliin, jotta palat eivät vahingoittuisi.

2. Kun olet asettanut pyörän takaisin paikalleen, kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti. Jos jarrut eivät toimi kunnolla tai pyörä ei pyöri vapaasti, tarkasta pyörän kiinnitys uudelleen.

VAROITUS! Jos momenttiavainta ei ole käytetty, tarkastuta asennus valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla mahdollisimman pian.

Kiristä seuraavat mutterit ja pultit:

Akselin mutteri	110 Nm
Akselin kiinnityspultti	32 Nm
Iskunvaimentimen pultti(ylempi)	23 Nm
-"- (alempi,oikea)	23 Nm
-"- (alempi,vasen)	70 Nm

JARRUPALOJEN KULUNEISUUS

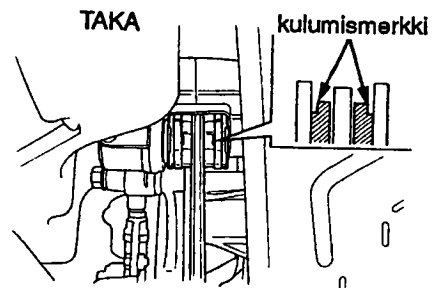
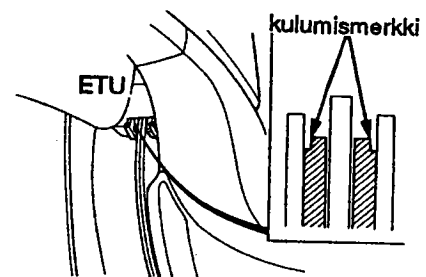
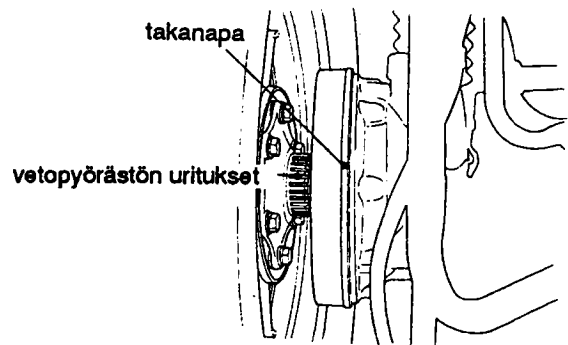
Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Palat kuluvat nopeammin kuraisilla ja märillä teillä.

Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti joka huollon yhteydessä. Jos toinenkaan paloista on kulunut merkkiin asti, pitää kummatkin palat vaihtaa.

HUOM! Jarrupalat vaihtaa ainoastaan valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo käyttäen alkuperäisiä HONDA-jarrupaloja.

Muita tarkastuksia:

Tarkasta, ettei ole nestevuotoja. Tarkasta myös, ettei letkuissa ja tiivisteissä ole kulumia, reikiä, tms.



SIVUSEISONLATUKI

Tarkasta sivuseisonlatatuen toiminta huoltotaulukon ohjeiden mukaan.

* Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen kunto.

* Tarkasta sivuseisonlatatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

1. Istu moottoripyörän päälle. Nosta sivuseisonlatatuki ylös ja vaihda vapaalle.
2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.
3. Laske sivuseisonlatatuki täysin alas.
4. Moottorin pitäisi tällöin sammua.

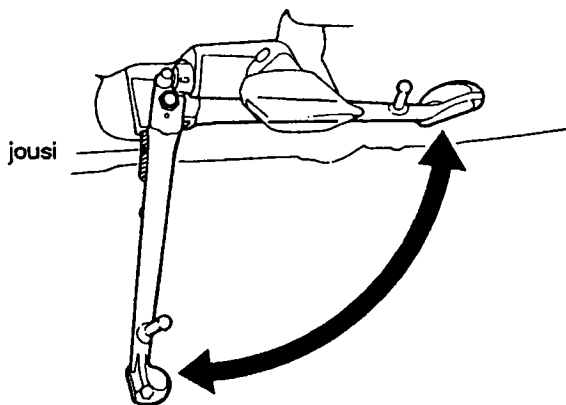
Jos sivuseisonlatatuki ei toimi yllä kuvatulla tavalla, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

AKKU

Huolla akku huoltotaulukon ohjeiden mukaan. Jos moottoripyörällä ajetaan akunesteen ollessa vähissä, akku saattaa vaurioitua. Jos akuneste kuluu erittäin nopeasti, tai akku tuntuu heikolta (käynnistys- ym. vaikeuksia), ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

VAROITUS! * Akku kehittää räjähtävää kaasua, joten älä pidä avotulta sen lähellä. Älä lataa akkua suljetuissa tiloissa.

* Akku sisältää happoa. Varo, ettet saa sitä ihollesi tai vaatteillesi.



- Jos akkuhappoa menee iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
- Jos akkuhappoa menee silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä ainakin 15 minuutin ajan ja mene välittömästi lääkäriin.

* Akkuhappo on myrkyllistä.

- Jos olet niellyt akkunestettä, juo suuri määrä vettä tai maitoa sekä ruokaöljyä ja mene lääkäriin.

* PIDÄ AKKU POISSA LASTEN ULOTTUVILTA!

Akkunesteen lisääminen

Akku sijaitsee satulan alla. Kun tarkastat akkunesteen määrää, irrota oikeanpuoleinen takasivusuoja.

Akkunesteen pinnan pitää olla ylä- (UPPER) ja alamerkkien (LOWER) välissä. Merkit sijaitsevat akun kyljessä.

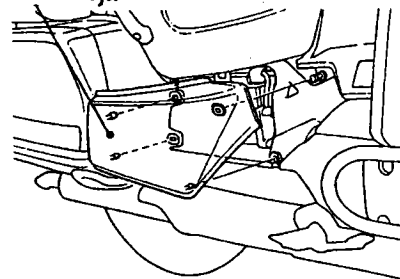
Jos akkunesteen pinta on liian alhaalla, irrota ensin negatiivinen (-) kenkä irti akusta. Irrota sen jälkeen positiivinen (+) kenkä. Irrota akun huohotinputki. Irrota pultti ja akun kiinnike. Vedä akku irti.

Irrota akkunesteen täyttökorkit.

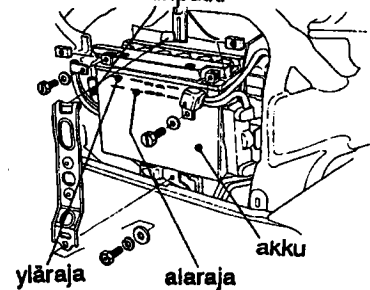
Lisää varovasti tislattua vettä ylärajaan asti.

VAROITUS! * Akkuneste on erittäin korrosoivaa ja voi vahingoittaa metallisia tai maalattuja osia. Kun tarkastat akkunesteen pintaa tai lisäät akkunestettä, varmista, että akun huohotinputki on yhdistetty akkuun.

oikea takasivusuoja



huohotinputki



- * Käytä ainoastaan tislattua vettä. Vesijohtovesi lyhentää akun ikää.
- * Älä täytä akkunestettä ylämerkin yli, sillä akkuneste voi ruostuttaa moottoria ja sen lähellä olevia osia. Pese heti valunut akkuneste pois.
- * Akun huohotinputken on kuljetettava tarrassa olevan kuvan osoittamalla tavalla. Älä väännä huohotinputkea, sillä se saattaa aiheuttaa painetta akun sisälle ja vahingoittaa sitä.

HUOM! Irrota akku moottoripyörästä, jos säilytät sitä ajamatta enemmän kuin 2 viikkoa.

SULAKKEEN VAIHTO

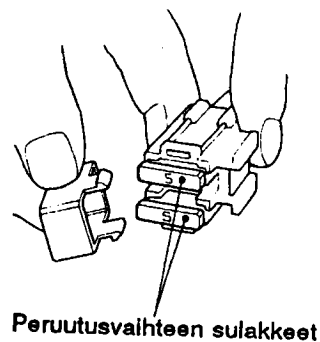
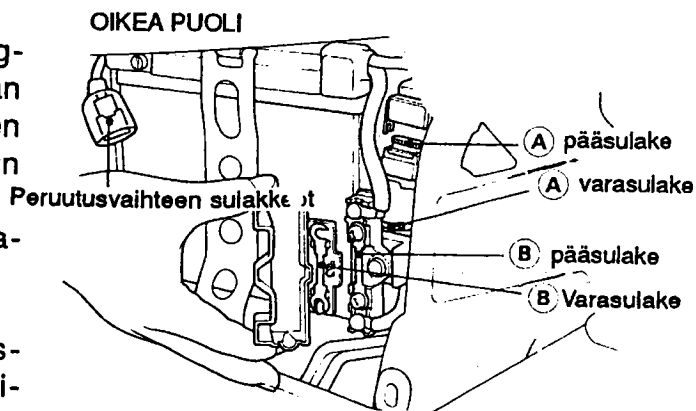
Pääsulake (A), arvoltaan 30A, sijaitsee magneettisolenoideissa. Pääsulake (B), arvoltaan 55A, sijaitsee akun lähellä. Peruutusvaihteen sulakkeet, arvoltaan 5A, sijaitsevat myös akun vieressä.

Irrota oikeanpuoleinen takasivusuoja vaihtaessasi sulakkeita.

Sulakerasia sijaitsee polttoainesäiliön vieressä. Kun haluat vaihtaa sulakerasian sulakkeita, irrota vasen takasivusuoja ja sulakerasian kansi. Varasulakkeet sijaitsevat sulakerasian suojakannen takana.

Yksittäistoimintojen sulakkeet on merkittyä sulakerasian kannessa.

Jos sulake palaa usein, se on usein merkki oikosulusta tai sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



VAROITUS! Käännä virtalukko aina OFF- asentoon, ennenkuin tarkastat tai vaihdat sulakkeita.

Pääsulakkeen vaihto:

(A): Irrota ryhmäliitin magneettisolenoidista.

(B): Löysää ruuveja. Kiristä ruuvit huolellisesti sulakkeen vaihtamisen jälkeen.

Kun vaihdat peruutusvaihteen sulakkeita, aukaise korkki ja vedä vanhat sulakkeet ulos.

Sulakerasian sulakkeiden vaihto:
Vedä vanha sulake ulos sulakkeen irrottamistyökalun avulla. Työnnä uusi sulake tilalle.

VAROITUS! Käytä aina oikean arvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.

MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot, sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

1. Pese tuulilasi pehmeällä kankaalla tai sienellä ja runsaalla vedellä. Kuivaa pehmeällä, puhtaalla kankaalla. Poista pienet naarmut muovinkiillotusaineella. Jos naarmuja ei saa pois ja ne haittaavat näkyvyyttä, vaihda tuulilasi.

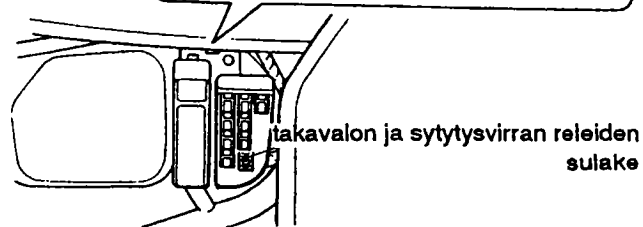
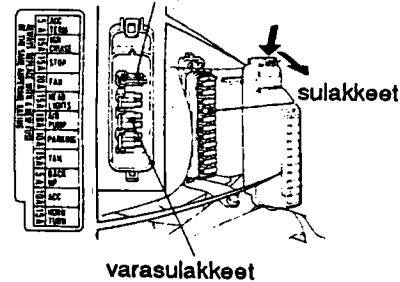
VAROITUS! * Varo, ettei akku-, jarru- tai muuta happoja sisältävää nestettä pääse tuulilasiin tai sen muovi reunukseen, sillä ne vaurioittavat muovia.

* Jos peset moottoripyöräsi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä seuraaville alueille:

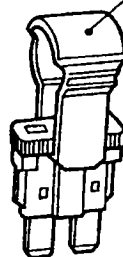
- * Jarrun pääsylintereihin
- * Kytkimen pääsylintereihin
- * Jäähdytimeen
- * Pyörän napoihin
- * Äänenvaimentimen reikiin
- * Satulan alle
- * Katteen säilytyslokeroihin tai lisävarusteisiin
- * Virtalukkoon
- * Ohjauslukkoon

VASEN PUOLI

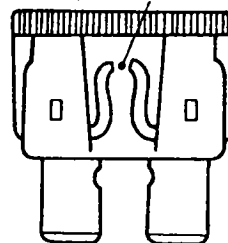
sulakkeen irrottamistyökalu



sulakkeen irrottamistyökalu



palanut sulake



- * Katkaisimiin, yms.
- * Mittaristoon
- * Radioon

2. Pesun jälkeen, huuhtelee moottoripyörä huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.
3. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.
4. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

VAROITUS! Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä moottoripyörän pesun jälkeen.

ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan, yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla. Vahaa pesty pinnat huolellisesti.

Jos vanteissa on tahroja tai jos ne ovat menettäneet kiiltonsa, puhdista pinnat puhdistusaineella ja vahaa huolellisesti. Puhdista vaha ja puhdistusaine huolellisesti pois jarrupaloista pesun ja vahaamisen jälkeen.

VAROITUS! Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistamiseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.

MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus ennen talvisäilytystä pidentävät moottoripyörän käyttöikä ja antavat samalla huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.
2. Varmista, että jäähdytysjärjestelmä on täytetty 50/50 % jäähdytysnesteseoksella.
3. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttimet polttoaineesta. Sumuta suojaöljyä säiliön sisäpinnoille. Aseta polttoainesäiliön korkki paikalleen.

HUOM! Jos säilytys kestää yli kuukauden, tyhjennä kaasuttimet erittäin huolellisesti, jotta moottoripyörä toimisi moitteetta säilytyksen jälkeen.

VAROITUS! Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä ja tyhjennä polttoainesäiliö hyvin ilmastoidussa tilassa, moottori sammutettuna.

4. Irrota sytytystulpat ja kaada n.15 - 20 cm³ puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu tasaisesti ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulpat paikalleen.

HUOM! Kun moottoria pyöritetään, pitää hätäkatkaisimen olla OFF-asennossa ja joka sytytystulppa kiinnitettynä tulpanhattuun sekä maadoitettu, jotta sytytysjärjestelmä ei vaurioituisi.

5. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Tarkasta akunesteen pinta ja lataa akku kerran kuukaudessa n. 1A virralla.
6. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Sumuta suojaöljyä kaikkiin kromattuihin pintoihin.
7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta moottorin alle tuki siten, että molemmat pyörät ovat ilmassa.
8. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

Toimenpiteet ennen ajokauden alkua:

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy, jos pyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.
2. Tarkasta akunesteen pinta ja lataa akku tarvittaessa. Aseta akku paikalleen.
3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä. Täytä polttoainesäiliö puhtaalla, uudella polttoaineella.
4. Tarkasta vetopyörästä öljy ja lisää tarvittaessa suositeltua vaihteistoöljyä. Vaihda vetopyörästä öljy huoltotaulukon mukaan.
5. Tee tarkistukset ennen ajoa (ks. s. 35).
6. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennenkuin lähdet pidemmälle.

TEKNISET TIEDOT**MITAT**

Pituus	2,630 mm
Leveys	955 mm
Korkeus	1,525 mm
Akseliväli	1,700 mm
Maavara	140 mm
Kuivapaino	368 kg

TILAVUUDET

Moottoriöljy	3,5 l
Vetopyörästön öljy	140 cm ³
Polttoainesäiliö	24,0 l
Jäähdytysjärjestelmä	4,1 l
Maksimikantavuus	179 kg

MOOTTORI

Halk. x isku	71 x 64 mm
Puristussuhde	9.8 : 1
Iskutilavuus	1,520 cm ³
Sytytystulpat	
Normaaliajoon	X22EPR-U9 (ND) DPR7EA-9 (NGK)
Kylmälle ilmalle (alle 5°C)	X20EPR-U9 (ND) DPR6EA-9 (NGK)
Jatkuvilla kovilla nopeuksilla	X24EPR-U9 (ND) DPR8EA-9 (NGK)
Tulpan kärkiväli	0,8 - 0,9 mm
Tyhjäkäynti	800 + - 80 rpm

RUNKO JA RENKAAT

Caster-kulma	30°
Jättö	115 mm
Rengaskoko, edessä	130/70-18 63H
takana	160/80-16 75H

VÄLITYSSUHTEET

Ensiö	1.592
Toisio	0.971
1-V	2.667
2-V	1.722
3-V	1.273
4-V	0.964

Ylivaihde	0.759
Vetopyörästö	2.833

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V - 20AH
Laturi	0.55 kw / 5,000 rpm

VALOT

Ajovalo	12V - 60/55W
Taka-/jarruvalo	12V - 5/21V
Suuntavilkut	12V - 21W
Pysäköintivalo	12V - 5W
Rekisterikilven valo	12V - 5W

SULAKKEET

Peruutusvaihteen sulake	65 A, 5 A
Pääsulakkeet	55 A, 30 A
Muut sulakkeet	15 A, 10 A, 5 A

ASBESTIVAROITUS

a

tiivisteet

SISÄLTÄÄ ASBESTIA

Asbestia sisältävän
pölyn hengittäminen
aiheuttaa
syöpäsairauden vaaraa

Noudata
turvallisuusohjeita



OY OTTO BRANDT AB

Tuupakantie 4, 01740 VANTAA

P. (90) 890 100